



Finsterwalde

**Bahnübergang
Forststraße**

km 126,4

DB ProjektBau GmbH

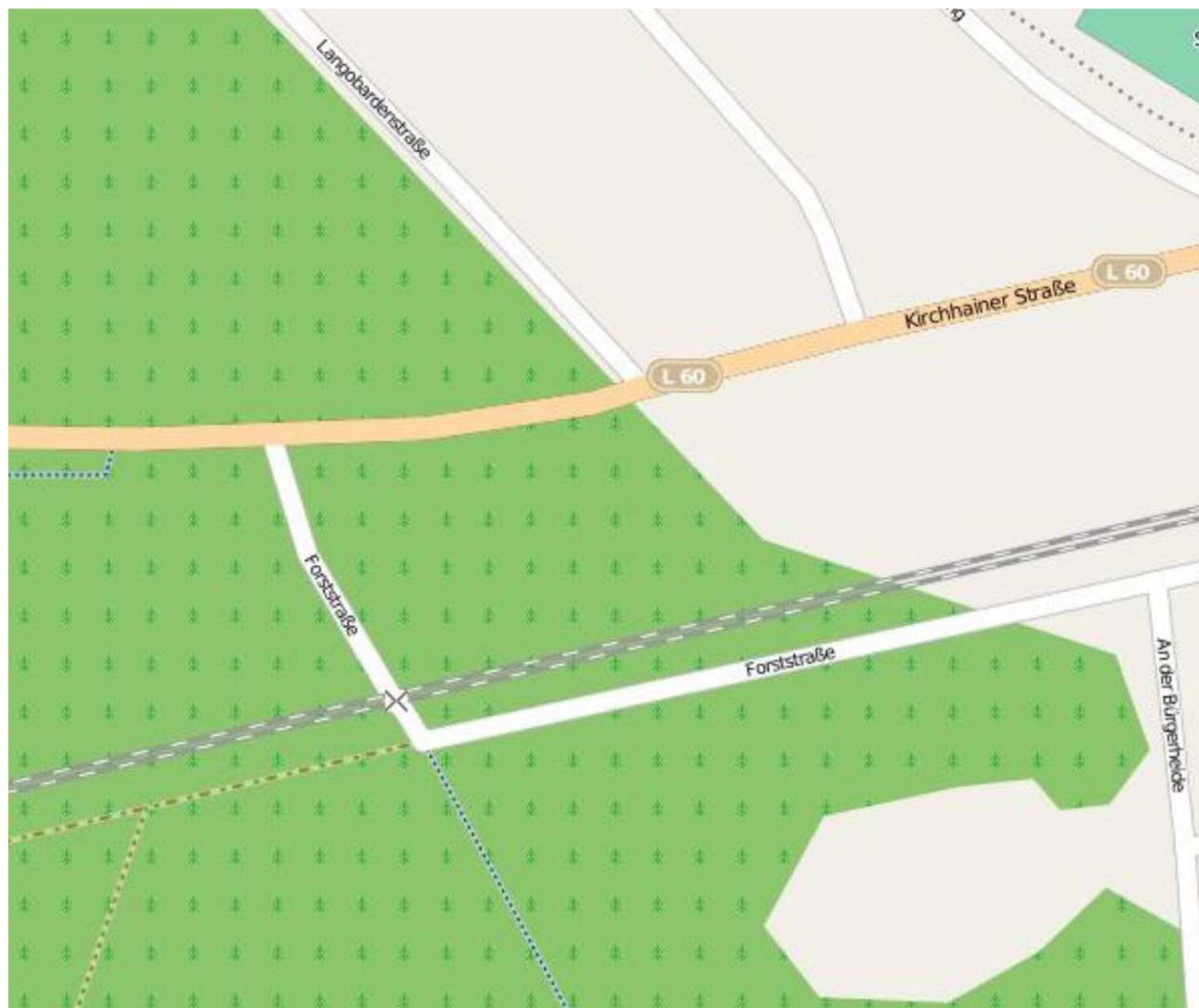
Wolfram Tautz

I.BV-O-P (L.1)

Berlin, 27.02.2012

Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Lage



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Lage



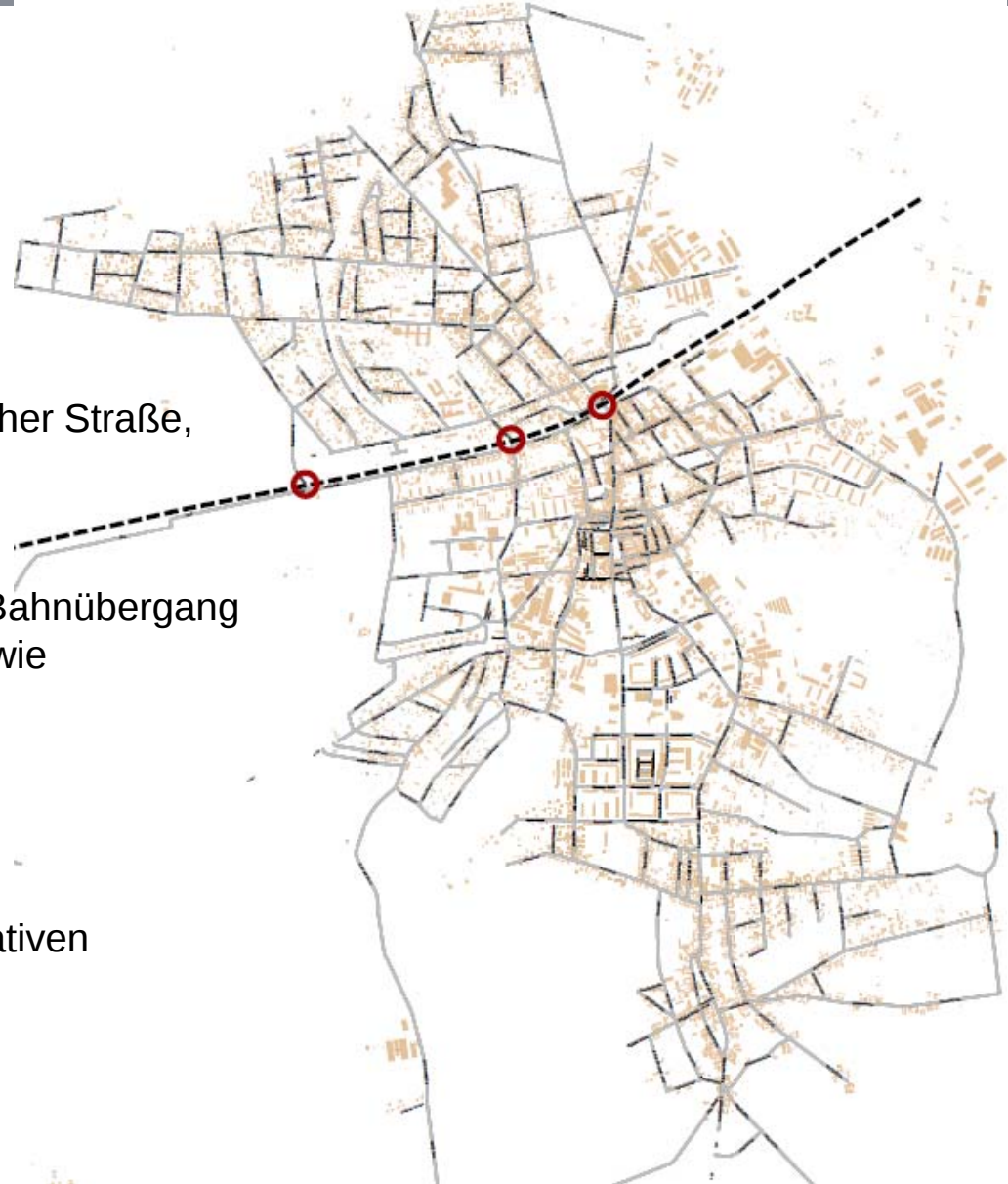
Die Stadt Finsterwalde besitzt 3
Querungsmöglichkeiten der Bahnstrecke:

- die Große Unterführung im Zuge der B 96,
- die Kleine Unterführung im Zuge der Tuchmacher Straße,
- den Bahnübergang Forststraße.

Aus der Sicht der Verwaltung sollte an diesem Bahnübergang
festgehalten werden, um in Havariesituationen wie

Unfall,
Starkregenereignis,
Reparatur- oder Sanierungsarbeiten

für den städtischen Verkehr ausreichend Alternativen
aufzeigen zu können.





Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Die nach diesem Gesetz typischste Maßnahme (im Allgemeinen auch EKrG-Maßnahme genannt) ist eine solche nach § 3: **hiernach sind Kreuzungen „soweit es die Sicherheit oder die Abwicklung des Verkehrs [...] erfordert“**

- **zu beseitigen oder**
- **durch Baumaßnahmen, die den Verkehr an der Kreuzung vermindern, zu entlasten oder**
- **durch den Bau von Überführungen, durch die Einrichtung technischer Sicherungen, insbesondere von Schranken oder Lichtsignalen, durch die Herstellung von Sichtflächen an Bahnübergängen, die nicht technisch gesichert sind oder in sonstiger Weise zu ändern.**



Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

... In der Regel wird hier ein bestehender Bahnübergang geschlossen und durch eine neue Überführung ersetzt oder eine bestehende alte Anlage muss einer neuen weichen oder es wird eine vorhandene Bahnübergangssicherung geändert. Bei einer solchen Maßnahme gilt dann die Kostenfolge nach § 13 des Gesetzes, **wonach die Kosten zwischen dem Baulastträger des Schienenweges der kreuzenden Eisenbahn, dem Träger der Baulast der kreuzenden Straße (Kreuzungsbeteiligte nach § 1 EKrG) und dem Bund zu dritteln sind.**



Planrechtfertigung (EBO Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung)

Gemäß der Anordnung des Bundesministerium für Verkehr ... , sind Bahnübergänge der ehemaligen Deutschen Reichsbahn bei umfassenden Änderungen, spätestens jedoch bis 31.12.2010, unter Beachtung der Bestimmungen des § 11 EBO und des jeweiligen Stands der Technik entsprechend anzupassen.

Mit Schreiben des Bundesministerium für Verkehr, bau und Stadtentwicklung vom 21.10.2010 ... erfolgte eine abermalige Verlängerung der bisher befristeten Ausnahmegenehmigung zu dem § 11 EBO für den jeweiligen Einzelfall. Der Bahnübergang Forststraße Finsterwalde am BÜ-km 126,4 der Strecke 6345 soll gemäß dem Anhang zu dem v.g. Schreiben bis zum Dezember 2014 gemäß § 11 EBO umgerüstet werden.

Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Kosten Variante 1 unter Beachtung EKrG



	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Neubau BÜSA	-	360,9	360,9	360,9
Rückbau alte BÜSA	-	25,5	25,5	25,5
Rückbau neue BÜSA	77,0	-	-	-
Anpassung Beleuchtung	-	1,2	1,2	6,0
Rückbau Beleuchtung	2,2	-	-	-
Umverlegung Tk-Kabel	-	2,5	2,5	2,5
Markierung/Beschilderung	5,6	5,6	5,6	5,6
BÜ-Befestigung, Straßenbau	-	-	-	900,0
BÜ-Anpassung, Straßenanpassung	-	60,0	-	-
Rückbau BÜ-Befestigung, Straße	25,0	-	-	-
Summe Baukosten	109,8	455,7	395,7	1.300,5
Verwaltungskosten (10%)	11,0	45,6	39,6	130,1
Gesamtkosten	120,8	501,3	435,3	1.430,6
Anteil SBL, Bahn, Bund (je 1/3)	40,3	167,1	145,1	476,9

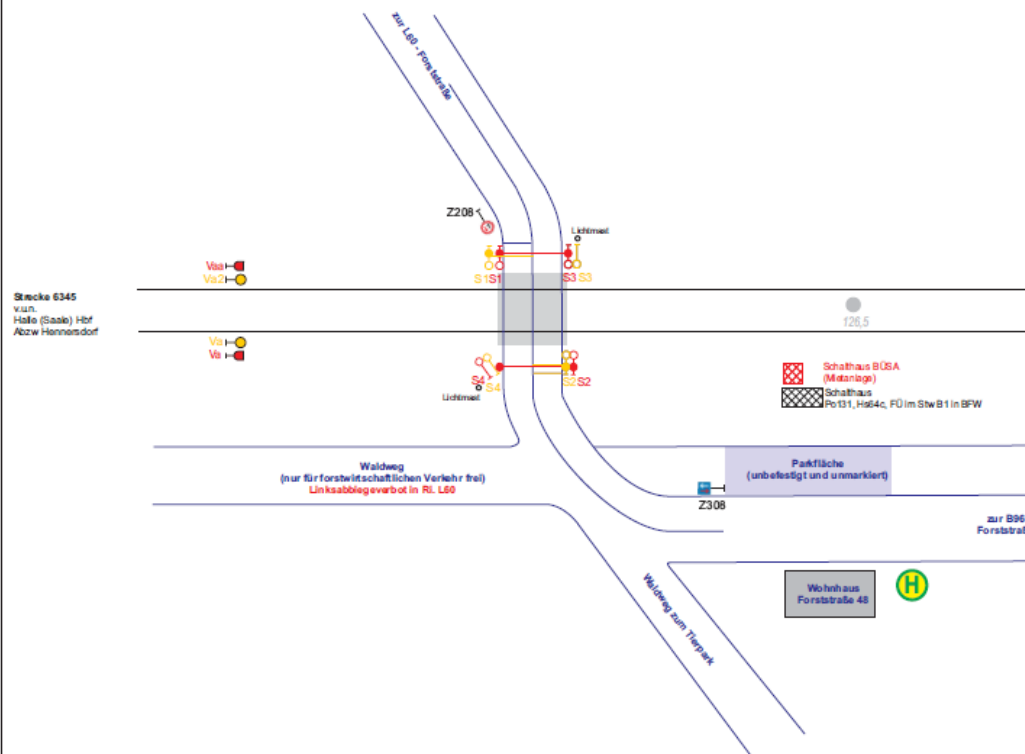
Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 1 Zwischenzustand unter Beachtung EKrG



V1 Variantenuntersuchung BÜ km 126,4 (Forststraße) in Finsterwalde

Variante 1 - Zwischenzustand 1 (Z1) 10/2014
Außerbetriebnahme BÜ- Alteinrichtung,
kein baulicher Umbau des Kreuzungsbereiches
bauzeitliche Inbetriebnahme der BÜ- Neutechnik (BÜSA)



Strecke 6345
v.u.n. Guben
Finsterwalde

geplanter Zustand Schiene:

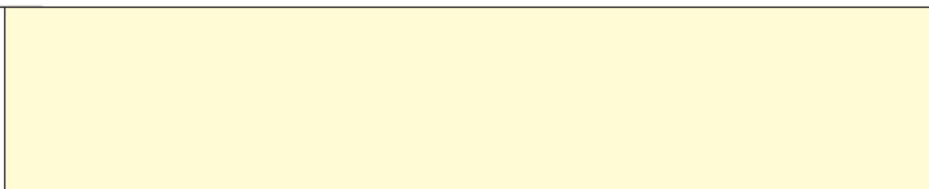
- zweigleisige elektrifizierte Hauptbahn mit $V_{zul}=120\text{km/h}$
- Rückbau Hs64c, FÜ im Stw B1 in BFW mit
- gesamter Ausrüstungstechnik mit Rückbau Schalthaus
- bauzeitlicher Neubau der BÜ- Ausrüstungstechnik BÜSA (Anmietung) mit Schnittstelle zum ESTW

geplanter Zustand Straße:

- wechselseitiges Befahren des Kreuzungsbereiches
- kein separater Rad- und Fußweg
- nur Fahrbahn- und Fahrstreifenanpassung im BÜ- Bereich

Sonstiges:

- Planrechtsverfahren
- Finanzierung Zwischenzustand DBAG



Stand: 22.02.2013	
Autoren:	
Gezeichnet:	
Modifiziert:	ohne
Variantenuntersuchung	
Po131, BÜ km 126,471 (Str. 6345)	
Forststraße in Finsterwalde	
Variante 1 - Zwischenzustand 1	
Blatt: 1 von 6	
Gr. 1:	Gr. 2:



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

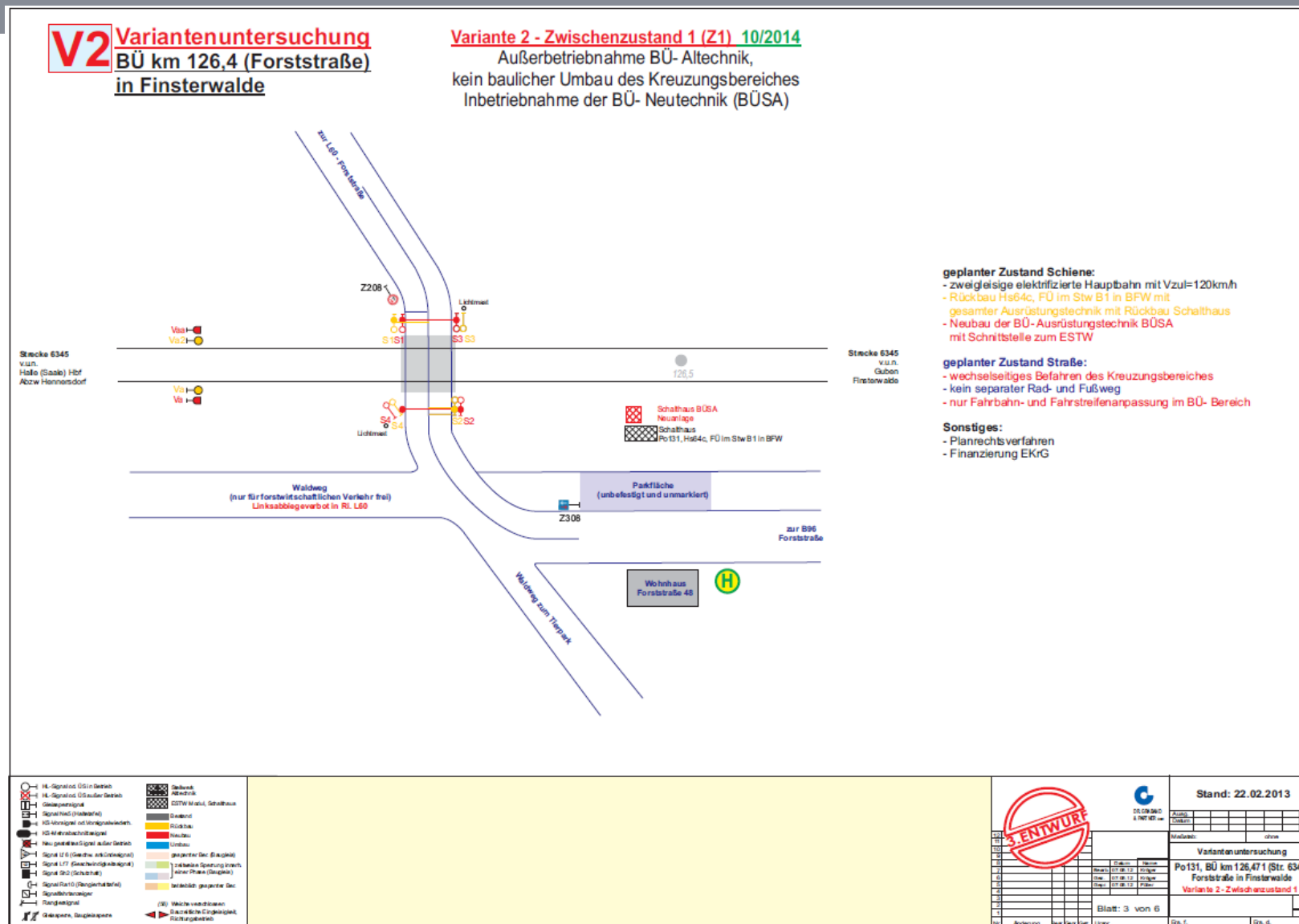
Kosten Variante 2 unter Beachtung EKrG



	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Neubau BÜSA	-	360,9	360,9	360,9
Rückbau alte BÜSA	-	25,5	25,5	25,5
Rückbau neue BÜSA	77,0	-	-	-
Anpassung Beleuchtung	-	1,2	1,2	6,0
Rückbau Beleuchtung	2,2	-	-	-
Umverlegung Tk-Kabel	-	2,5	2,5	2,5
Markierung/Beschilderung	5,6	5,6	5,6	5,6
BÜ-Befestigung, Straßenbau	-	-	-	900,0
BÜ-Anpassung, Straßenanpassung	-	60,0	-	-
Rückbau BÜ-Befestigung, Straße	25,0	-	-	-
Summe Baukosten	109,8	455,7	395,7	1.300,5
Verwaltungskosten (10%)	11,0	45,6	39,6	130,1
Gesamtkosten	120,8	501,3	435,3	1.430,6
Anteil SBL, Bahn, Bund (je 1/3)	40,3	167,1	145,1	476,9

Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 2 Zwischenzustand unter Beachtung EKrG





Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Kosten Variante 3 unter Beachtung EKrG

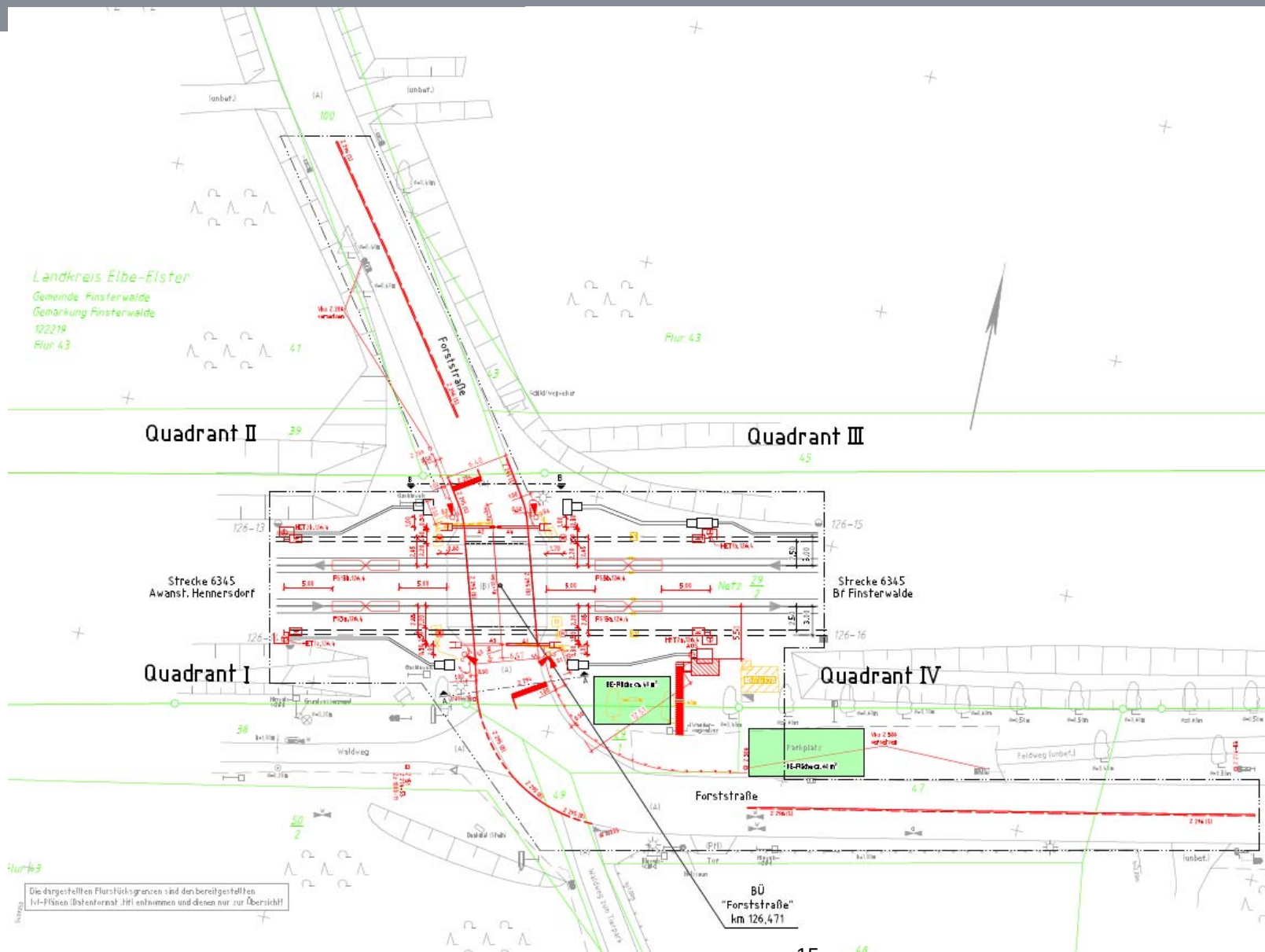


	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Neubau BÜSA	-	360,9	360,9	360,9
Rückbau alte BÜSA	-	25,5	25,5	25,5
Rückbau neue BÜSA	77,0	-	-	-
Anpassung Beleuchtung	-	1,2	1,2	6,0
Rückbau Beleuchtung	2,2	-	-	-
Umverlegung Tk-Kabel	-	2,5	2,5	2,5
Markierung/Beschilderung	5,6	5,6	5,6	5,6
BÜ-Befestigung, Straßenbau	-	-	-	900,0
BÜ-Anpassung, Straßenanpassung	-	60,0	-	-
Rückbau BÜ-Befestigung, Straße	25,0	-	-	-
Summe Baukosten	109,8	455,7	395,7	1.300,5
Verwaltungskosten (10%)	11,0	45,6	39,6	130,1
Gesamtkosten	120,8	501,3	435,3	1.430,6
Anteil SBL, Bahn, Bund (je 1/3)	40,3	167,1	145,1	476,9



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 3 Endzustand unter Beachtung EKrG



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 3 Endzustand unter Beachtung EKrG

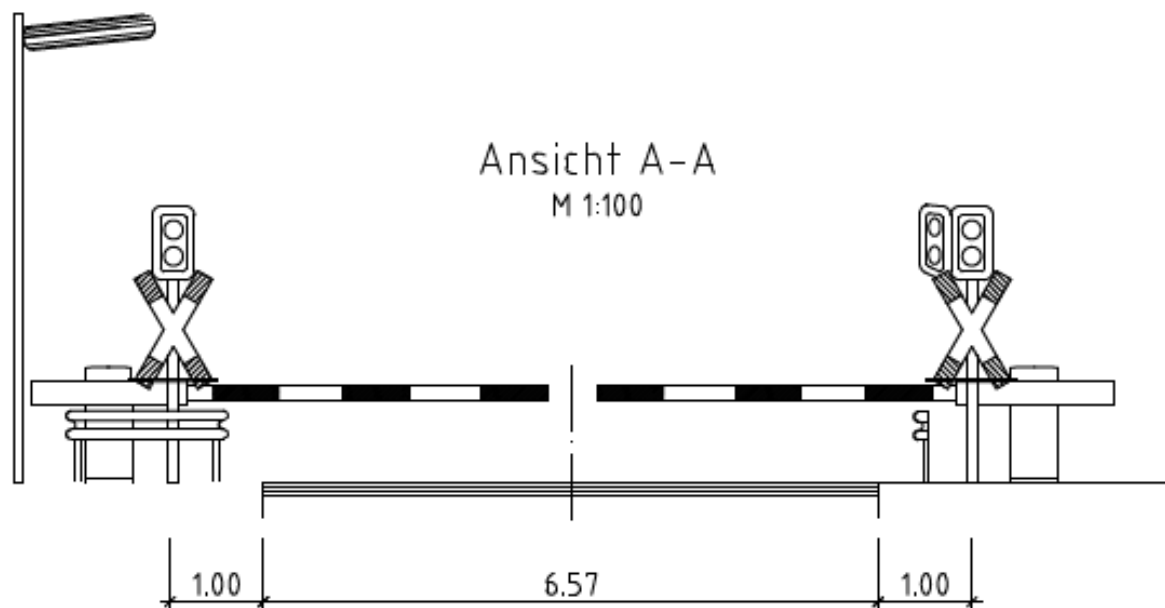


Vorhandene Anlage
Ansicht A-A
M 1:100



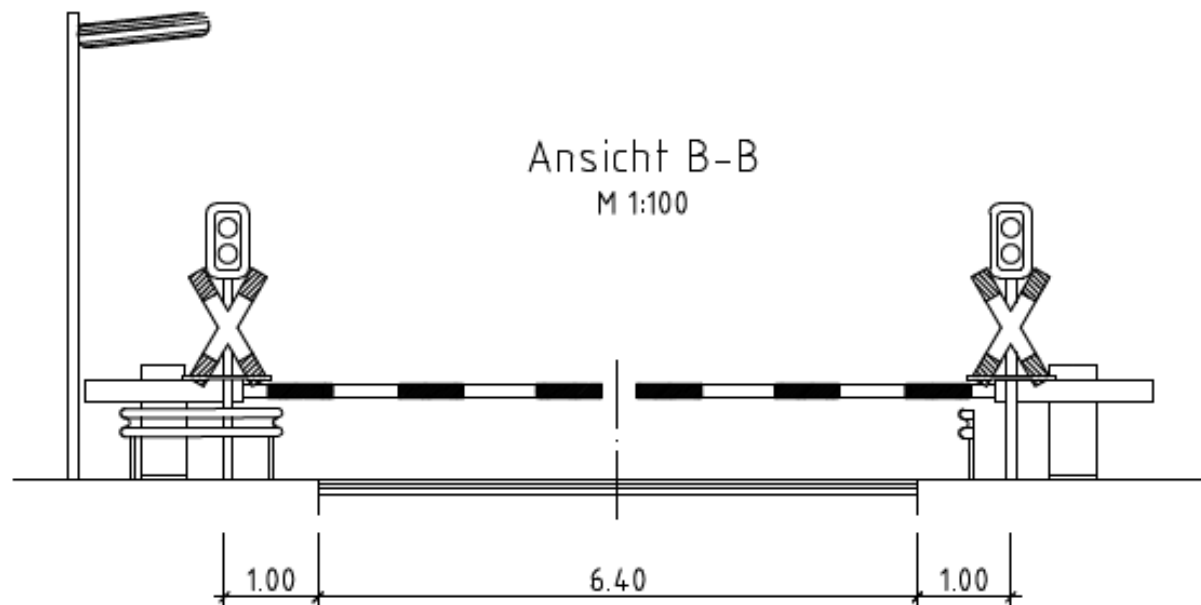
Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 3 Endzustand unter Beachtung EKrG



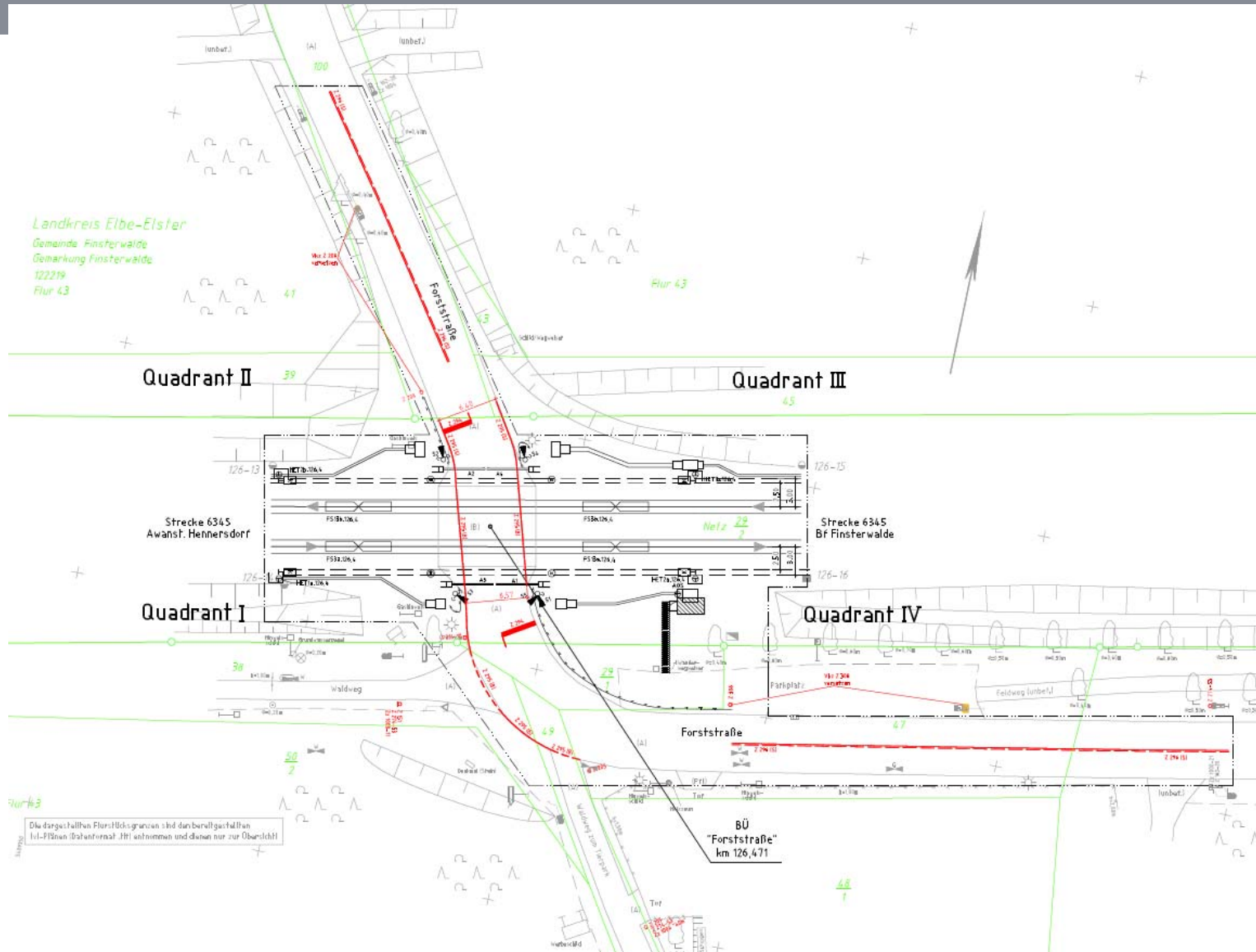
Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 3 Endzustand unter Beachtung EKrG



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 3 Endzustand unter Beachtung EKrG



Ausbau Variante 3 Endzustand unter Beachtung EKrG



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

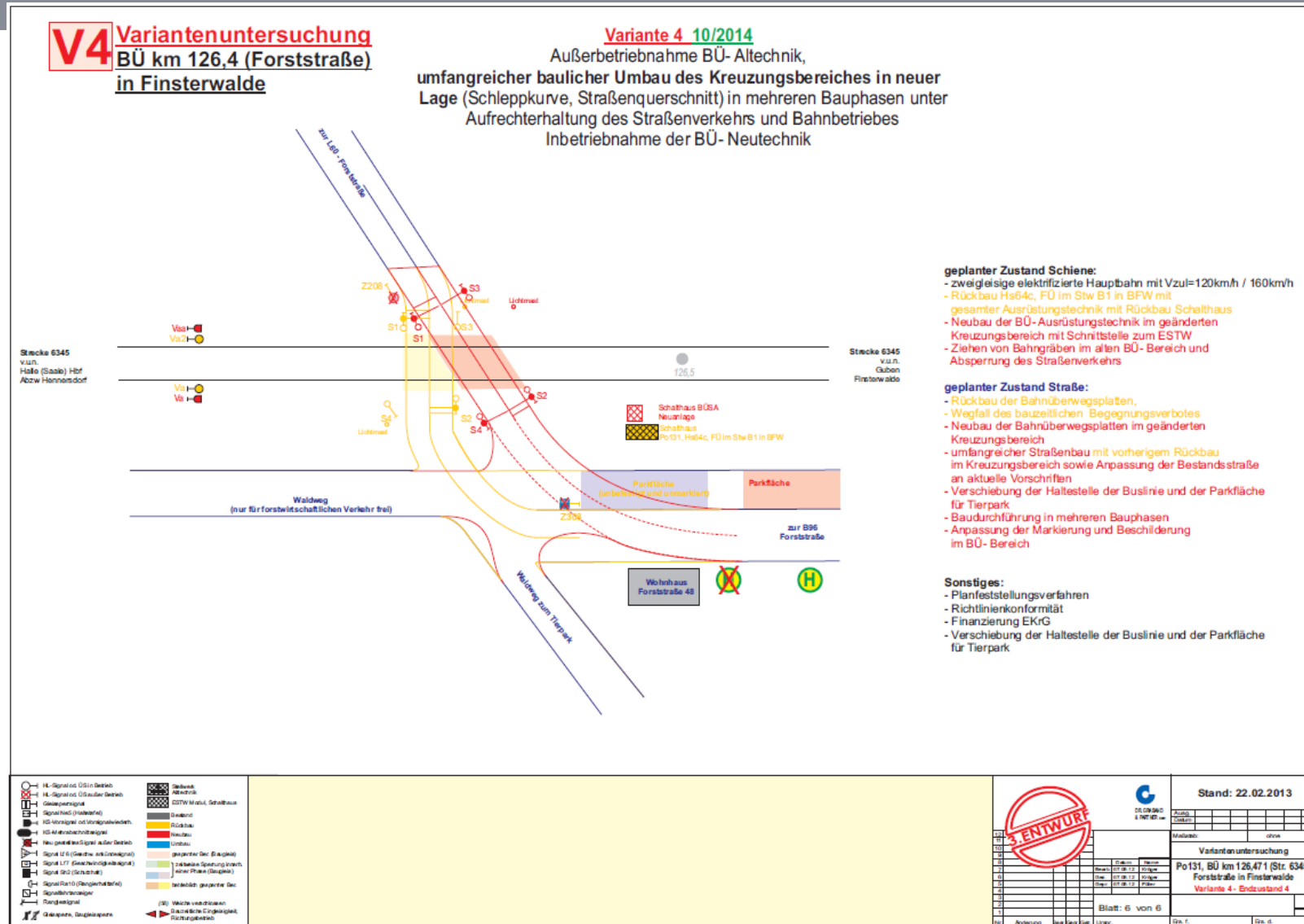
Kosten Variante 4 unter Beachtung EKrG



	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Neubau BÜSA	-	360,9	360,9	360,9
Rückbau alte BÜSA	-	25,5	25,5	25,5
Rückbau neue BÜSA	77,0	-	-	-
Anpassung Beleuchtung	-	1,2	1,2	6,0
Rückbau Beleuchtung	2,2	-	-	-
Umverlegung Tk-Kabel	-	2,5	2,5	2,5
Markierung/Beschilderung	5,6	5,6	5,6	5,6
BÜ-Befestigung, Straßenbau	-	-	-	900,0
BÜ-Anpassung, Straßenanpassung	-	60,0	-	-
Rückbau BÜ-Befestigung, Straße	25,0	-	-	-
Summe Baukosten	109,8	455,7	395,7	1.300,5
Verwaltungskosten (10%)	11,0	45,6	39,6	130,1
Gesamtkosten	120,8	501,3	435,3	1.430,6
Anteil SBL, Bahn, Bund (je 1/3)	40,3	167,1	145,1	476,9

Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Ausbau Variante 4 unter Beachtung EKrG



Finsterwalde, Bahnübergang Forststraße

Termine



Übergabe Kreuzungsvereinbarung an Stadt: 06/2013

Antrag auf Planrecht beim EBA: 04/2013

...

Beteiligung TÖB: ab 07/2013

...

Genehmigung Kreuzungsvereinbarung: 01/2014

Planrechtsbeschluss: 03/2014

Baubeginn: 07/2014

Inbetriebnahme: 27.10.2014