Abwägungstabelle zu den Varianten der DB AG

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung	Beschlussfassung, Abstimmung			
			anwe send	ja	nein	Enthalt- ung
Variante 1	<p>Zwischenzustand Außerbetriebnahme BÜ Alttechnik kein baulicher Umbau des Kreuzungsbereiches bauzeitliche Inbetriebnahme der BÜ-Netztechnik (BUES 2000) bauzeitliche Inbetriebnahme einer LSA für den Straßenverkehr für wechselseitiges Befahren des Kreuzungsbereiches</p> <p>Endzustand Auflassung und Schließung des BÜ nach Wegfall des Umleitungsverkehrs durch Verlegung der OD baulicher Rückbau des Kreuzungsbereiches Außerbetriebnahme des Zwischenzustandes</p> <p>Baukosten: 120.800,00 € Anteil Stadt: 40.300,00 €</p>	<p>Aus der Sicht der Verwaltung ist dies ein zu großer Eingriff in das öffentliche Verkehrsnetz der Stadt Finsterwalde, bei Verstopfung der kleinen und großen Unterführung besteht auf Finsterwalder Gemarkung keine Möglichkeit der Bahnquerung.</p>				
Variante 2	Zwischenzustand					

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung	Beschlussfassung, Abstimmung			
			anwe send	ja	nein	Enthalt- ung
<p>Baukosten: 501.300,00 € Anteil Stadt: 167.100,00 €</p>	<p>Außerbetriebnahme BÜ Alttechnik kein baulicher Umbau des Kreuzungsbereiches Inbetriebnahme der BÜ-Netztechnik (BUES 2000)</p> <p>bauzeitliche Inbetriebnahme einer LSA für den Straßenverkehr für wechselseitiges Befahren des Kreuzungsbereiches</p> <p>Endzustand Umwidmung und Umbau des BÜ für den Rad- und Fußgängerverkehr nach Wegfall Umleitungsverkehrs durch Verlegung der Ortsdurchfahrt Anpassung der BÜ-Ausrüstungstechnik des Zwischenzustandes bauliche Anpassung des Kreuzungsbereiches für den Rad- und Fußgängerverkehr Rückbau der LSA</p>	<p>Aus der Sicht der Verwaltung ist dies ein zu großer Eingriff in das öffentliche Verkehrsnetz der Stadt Finsterwalde, bei Verstopfung der kleinen und großen Unterführung besteht auf Finsterwalder Gemarkung keine Möglichkeit der Bahnquerung für den motorisierten Verkehr.</p>				
Variante 3	<p>Zwischenzustand Außerbetriebnahme BÜ Alttechnik kein baulicher Umbau des Kreuzungsbereiches Inbetriebnahme der BÜ-Netztechnik (BUES 2000)</p>					

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung	Beschlussfassung, Abstimmung			
			anwe send	ja	nein	Enthalt- ung
<p>Baukosten: 435.300,00 € Anteil Stadt: 145.100,00 €</p>	<p>bauzeitliche Inbetriebnahme einer LSA für den Straßenverkehr für wechselseitiges Befahren des Kreuzungsbereiches</p> <p>Endzustand Umwidmung und Umbau des BÜ für den eingeschränkten Fahrzeugverkehr nach Wegfall Umleitungsverkehrs durch Verlegung der Ortsdurchfahrt Anpassung der BÜ-Ausrüstungstechnik des Zwischenzustandes geringfügige bauliche Anpassung des Kreuzungsbereiches für den eingeschränkten Fahrzeugverkehr mit Rückbau der LSA</p>	<p>Mit dieser Variante ist am sensibelsten auf die Verkehrserfordernisse der Stadt Finsterwalde reagiert. Der überregionale Verkehr kann über die Bahnüberführung konfliktfrei geführt werden. Für den innerstädtischen Verkehr bleibt etwas eingeschränkt der Bahnübergang als Nadelöhr neben der kleinen und großen Unterführung bestehen.</p>				
Variante 4	<p>Endzustand Auflassung und Schließung des BÜ nach Wegfall des Umleitungsverkehrs durch Verlegung der OD</p> <p>umfangreicher baulicher Umbau des Kreuzungsbereiches in neuer Lage (Schleppkurve, Straßenquerschnitt) in mehreren Bauphasen unter Aufrechterhaltung des Betriebes mit z.T. BÜP-Sicherung</p>					

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung	Beschlussfassung, Abstimmung			
			anwe send	ja	nein	Enthalt- ung
Baukosten: 1.430.600,00 € Anteil Stadt: 476.900,00 €	Inbetriebnahme der BÜ-Neutechnik (BUES 2000)	Mit dieser Variante wird der Umleitungsverkehr der B 96 auf den Stadtstraßen der Stadt manifestiert. Dieser Ausbaugrad entspricht nicht dem Straßencharakter der Forststraße und ist damit überzogen.				