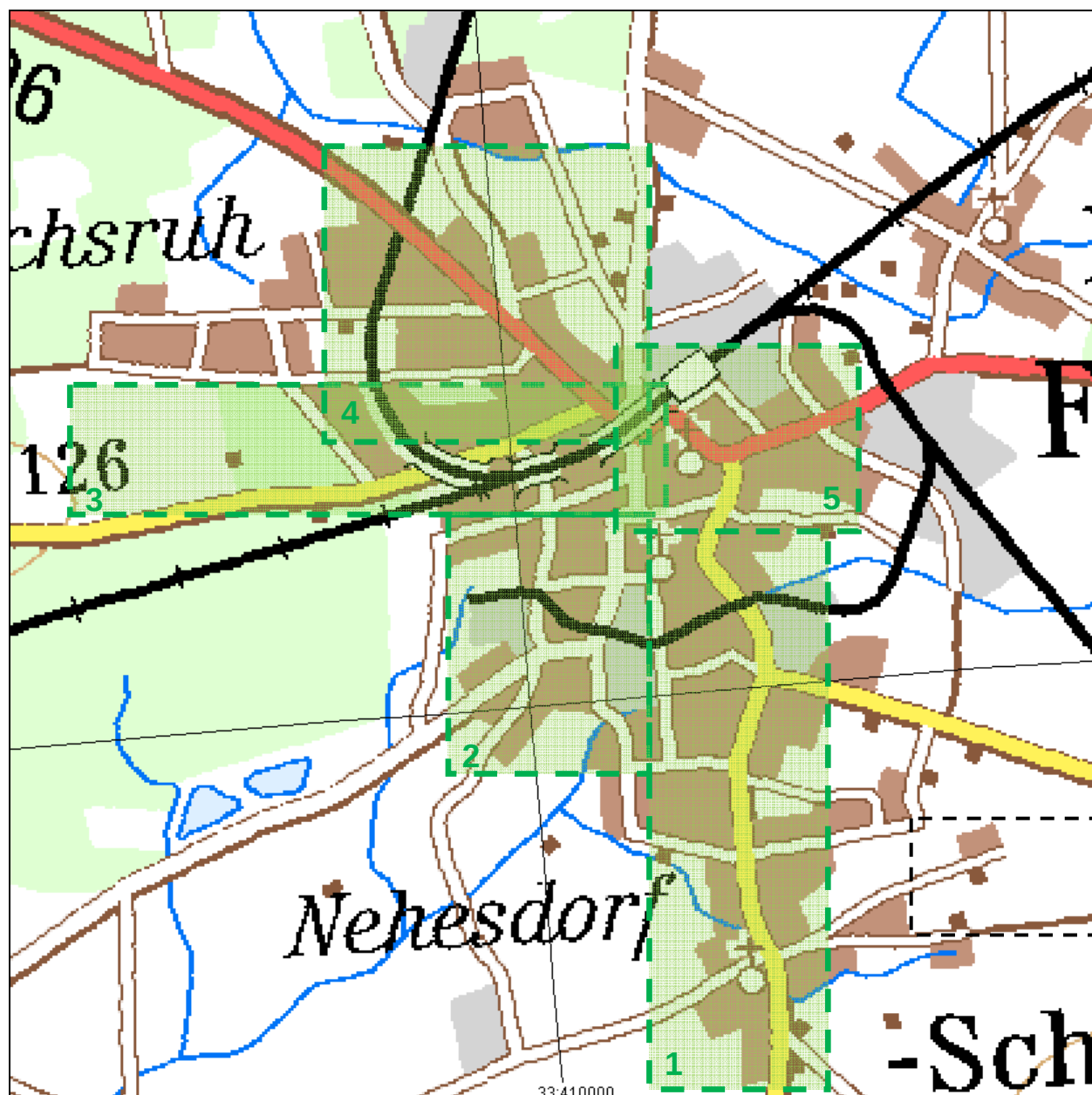


Anlage 1

Berechnungsergebnisse

(Immissionsraster, Fassadenpegel $L_{DEN} = 65 \text{ dB(A)}$, $L_{Night} = 55 \text{ dB}$)

Seite 1	Übersicht Betrachtungsbereiche
Seite 2-5	Betrachtungsbereich 1 Langer Damm/Rosa-Luxemburg-Str./Dresdener Straße
Seite 6-9	Betrachtungsbereich 2 Leipziger Straße/ Oscar-Kjellberg-Straße Schützenstraße/Eichholzer Straße
Seite 10-13	Betrachtungsbereich 3 Kirchhainer Straße/Forststraße/Friedenstraße
Seite 14-17	Betrachtungsbereich 4 Sonnewalder Straße
Seite 18-21	Betrachtungsbereich 5 Cottbuser Straße/Wilhelm-Lieb knecht- Straße/Bahnhofsstraße/Berliner Straße/Lange Straße
Seite 22-23	Stadtgebiet Finsterwalde



Übersicht Betrachtungsbereiche

Betrachtungsbereich 1

Langer Damm/Rosa-Luxemburg-Str./Dresdner Straße

Betrachtungsbereich 2

Leipziger Straße/Schützenstraße/ Oscar-Kjellberg-Straße/Eichholzer Straße

Betrachtungsbereich 3

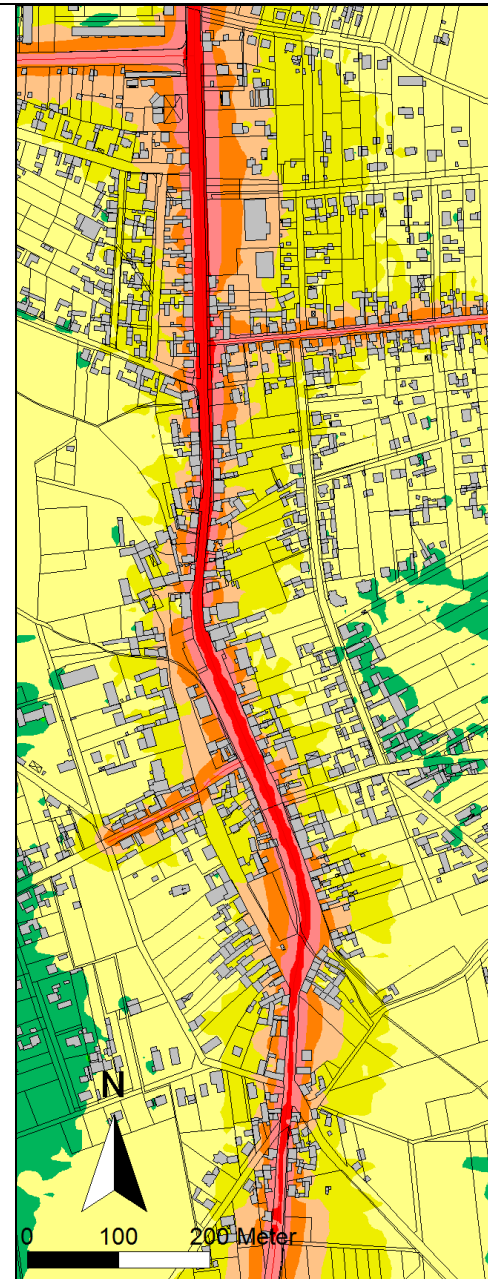
Kirchhainer Straße/Forststraße/Friedenstraße

Betrachtungsbereich 4

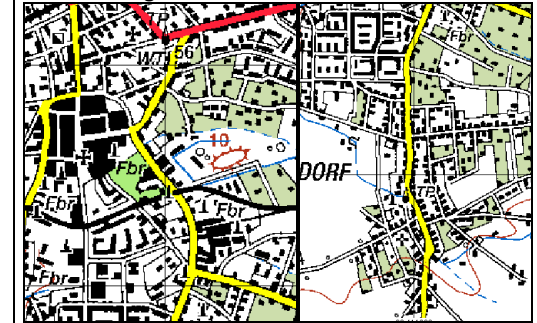
Sonnwalder Straße

Betrachtungsbereich 5

Cottbuser Straße/Wilhelm-Liebknecht-Straße/Bahnhofsstraße/Berliner Straße/Lange Straße



Betrachtungsbereich 1 – Langer Damm Rosa-Luxemburg-Str./Dresdener Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Prüfwerk-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

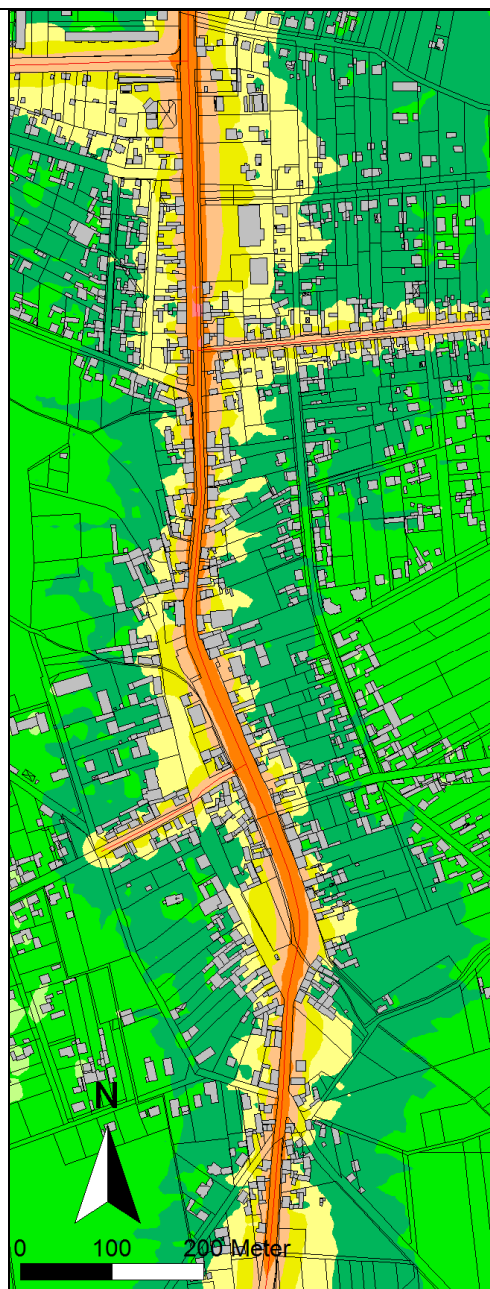
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
 (LGB,2011), Umweltstraßendatenbank (LUA,2012), Lan-
 desvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99

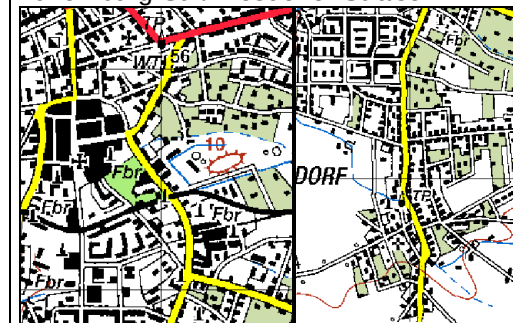


Stadt
 Finsterwalde

GWD
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich 1 – Langer Damm Rosa-Luxemburg-Str./Dresdener Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr)
Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Prüfwert-Isophone
 L_{Night} : 55 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

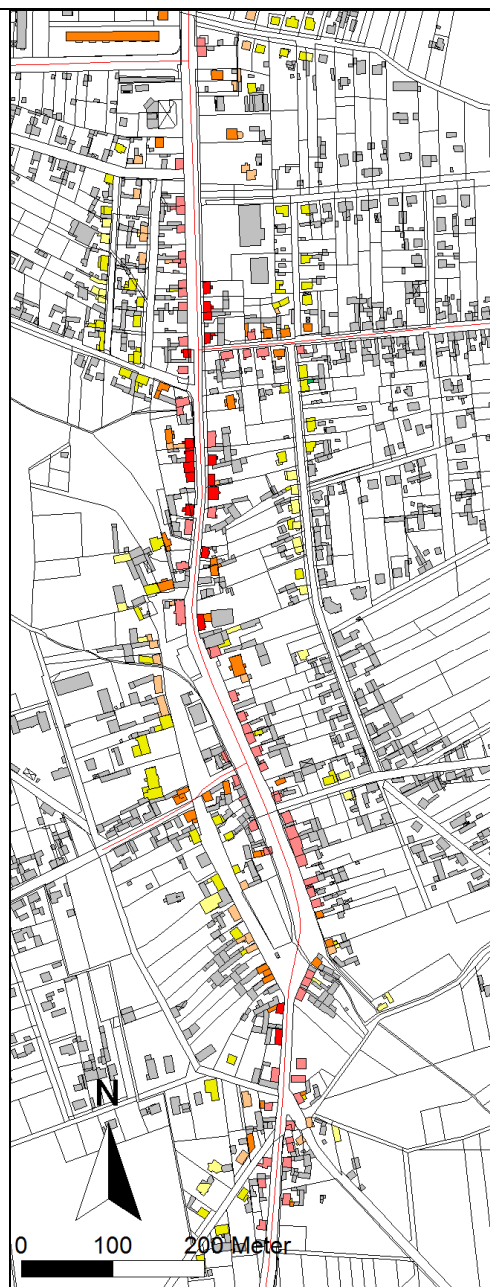
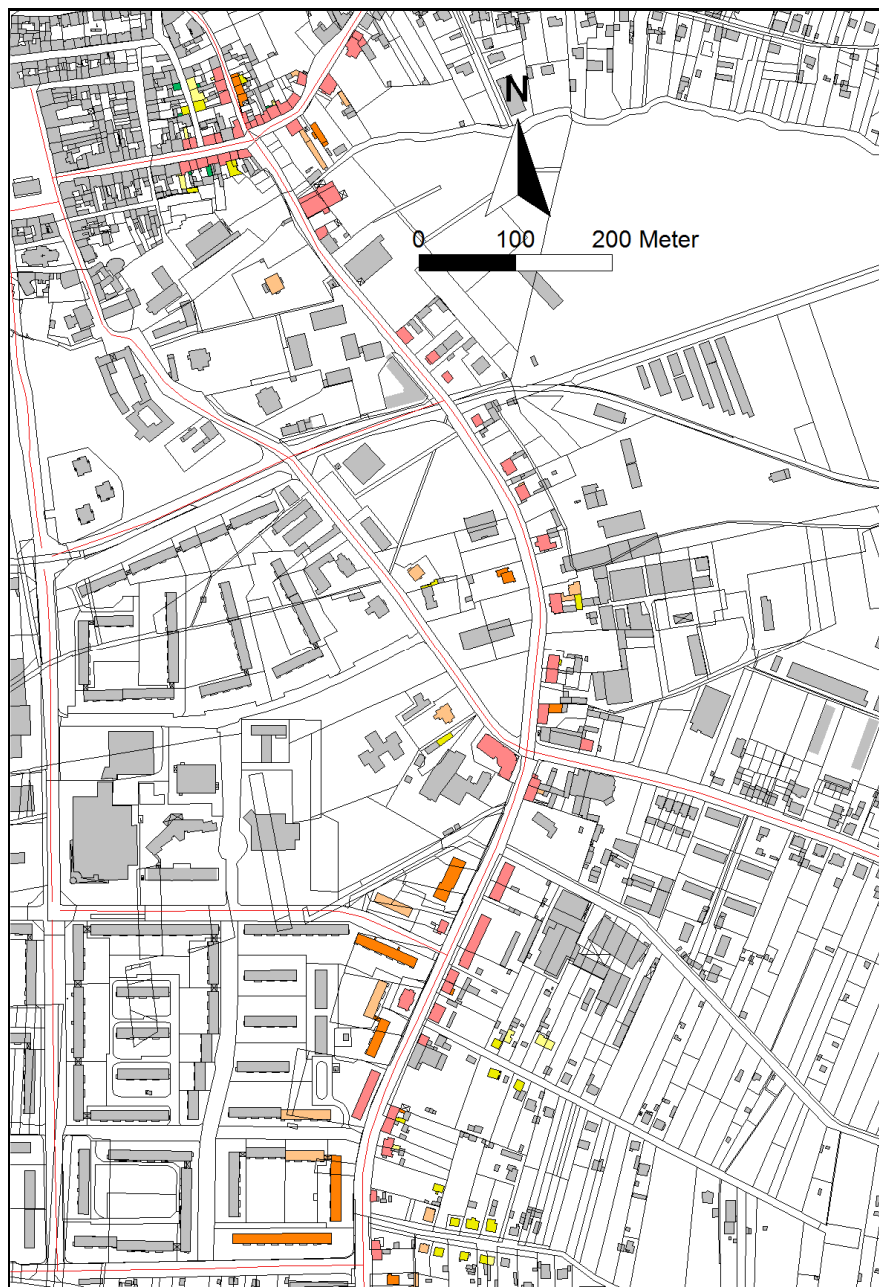
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99

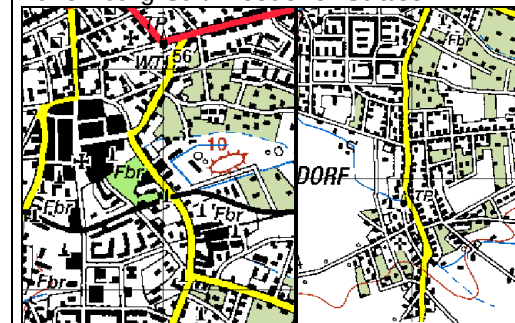


Stadt
 Finsterwalde

gwo
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich 1 – Langer Damm Rosa-Luxemburg-Str./Dresdener Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände

Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Durchschnittliche
Fassadenpegel L_{DEN}

Erstellungsdatum: 6/2013

Berechnungsprogramm:

IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

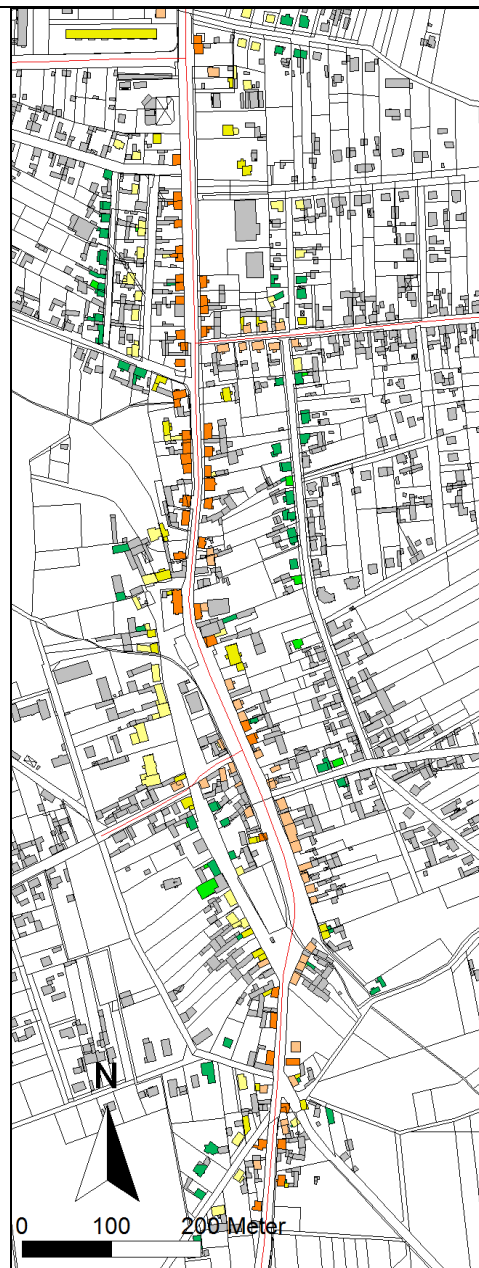
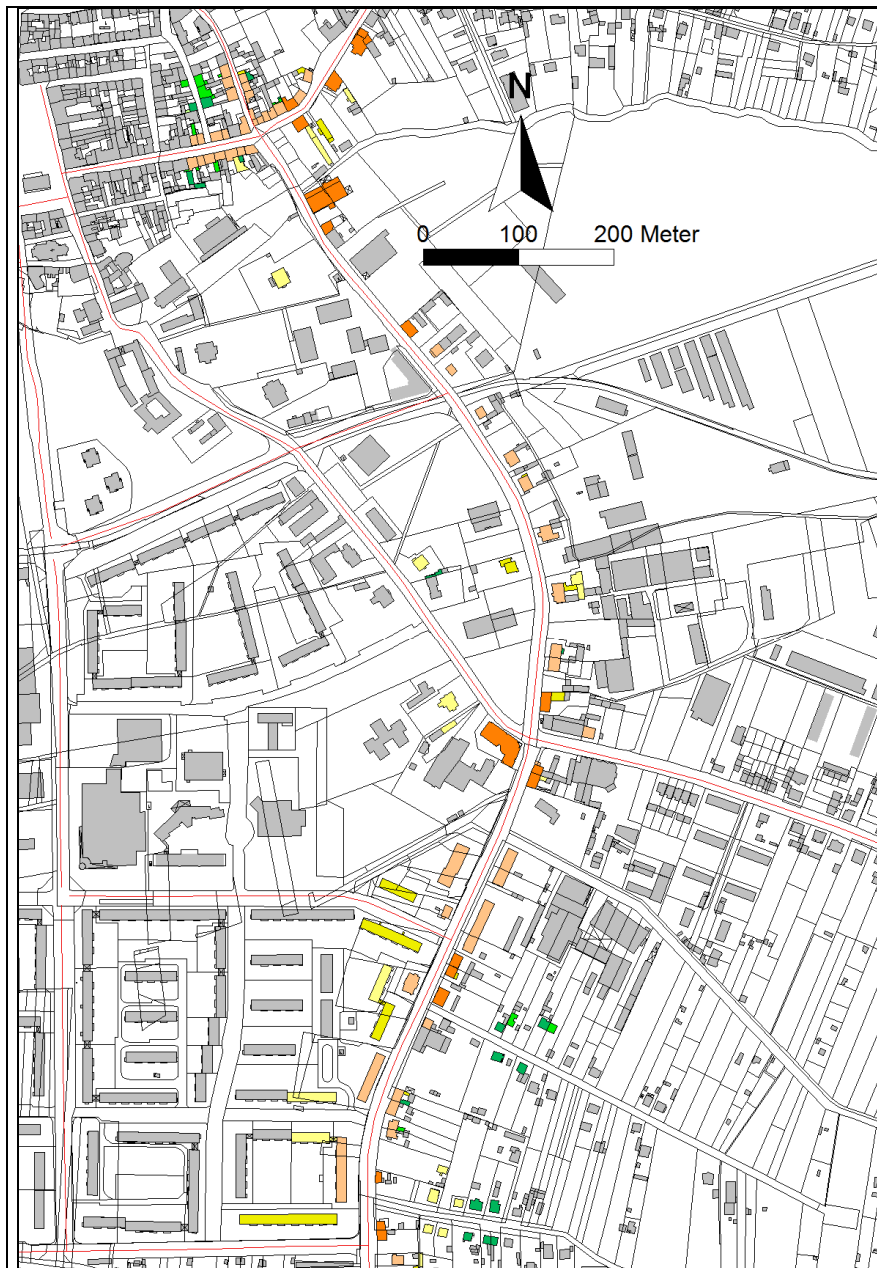
Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB,2011), Umweltstraßendatenbank (LUA,2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation

Nr. GB-G I/99

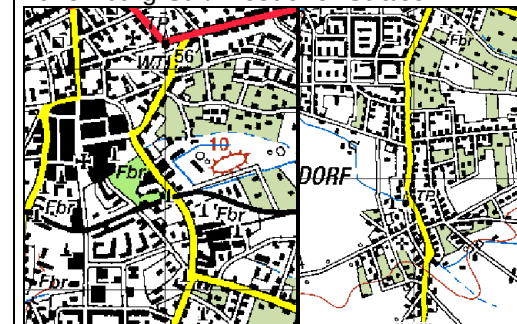


Stadt
Finsterwalde

GWD
INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich 1 – Langer Damm Rosa-Luxemburg-Str./Dresdener Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Durchschnittliche
Fassadenpegel L_{Night}

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplan Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

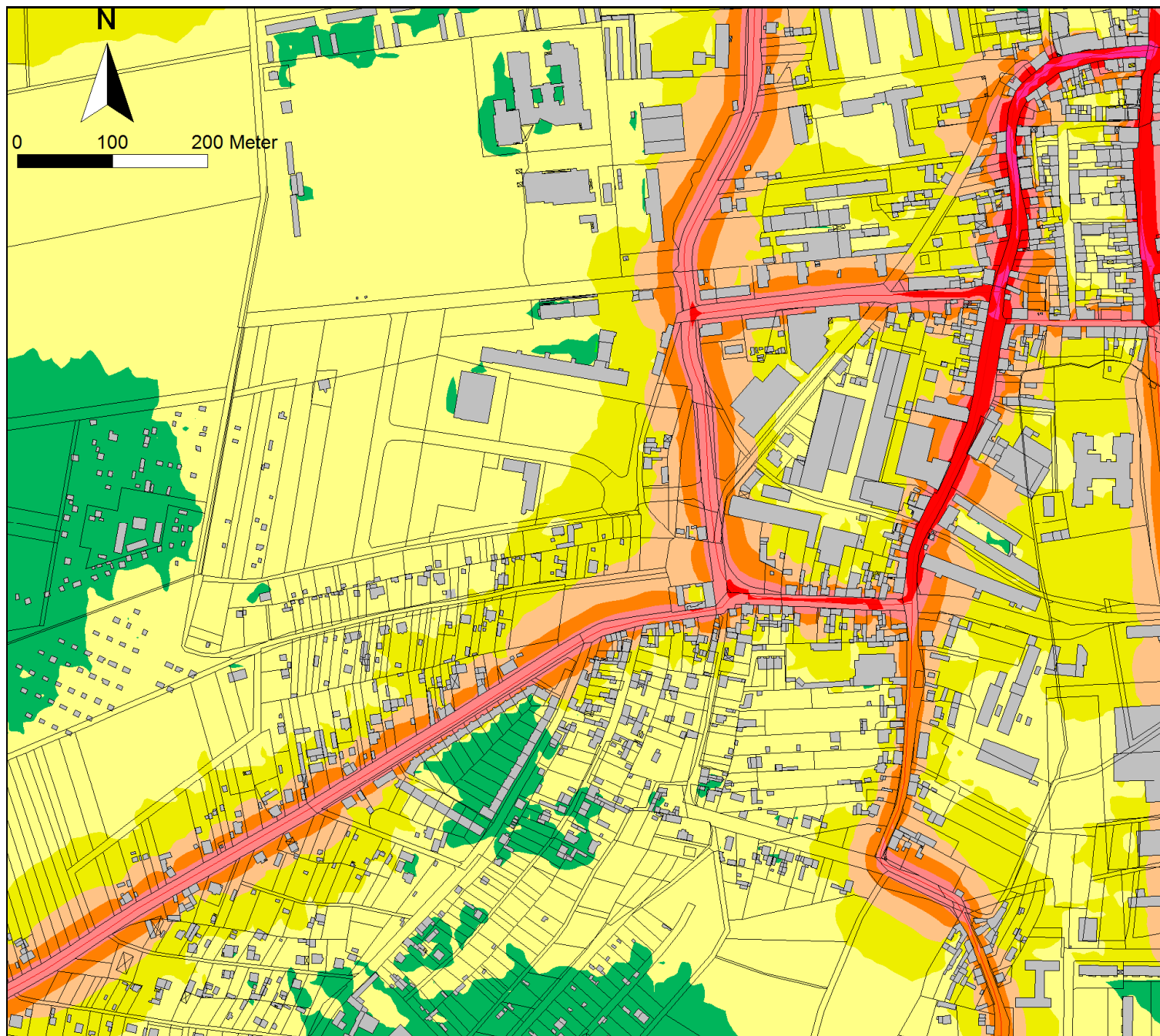
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
 (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Lan-
 desvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99

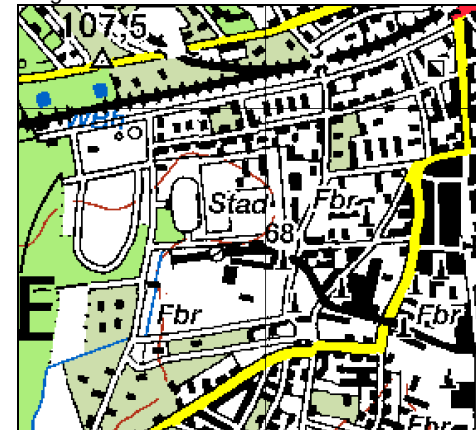


Stadt
Finsterwalde

GWJ
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich 2 – Leipziger Straße/Oscar-Kjellberg-Straße/Schützenstraße/ Eichholzer Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Prüfwert-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
Berechnungsprogramm:
IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplan Finsterwalde 2013
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

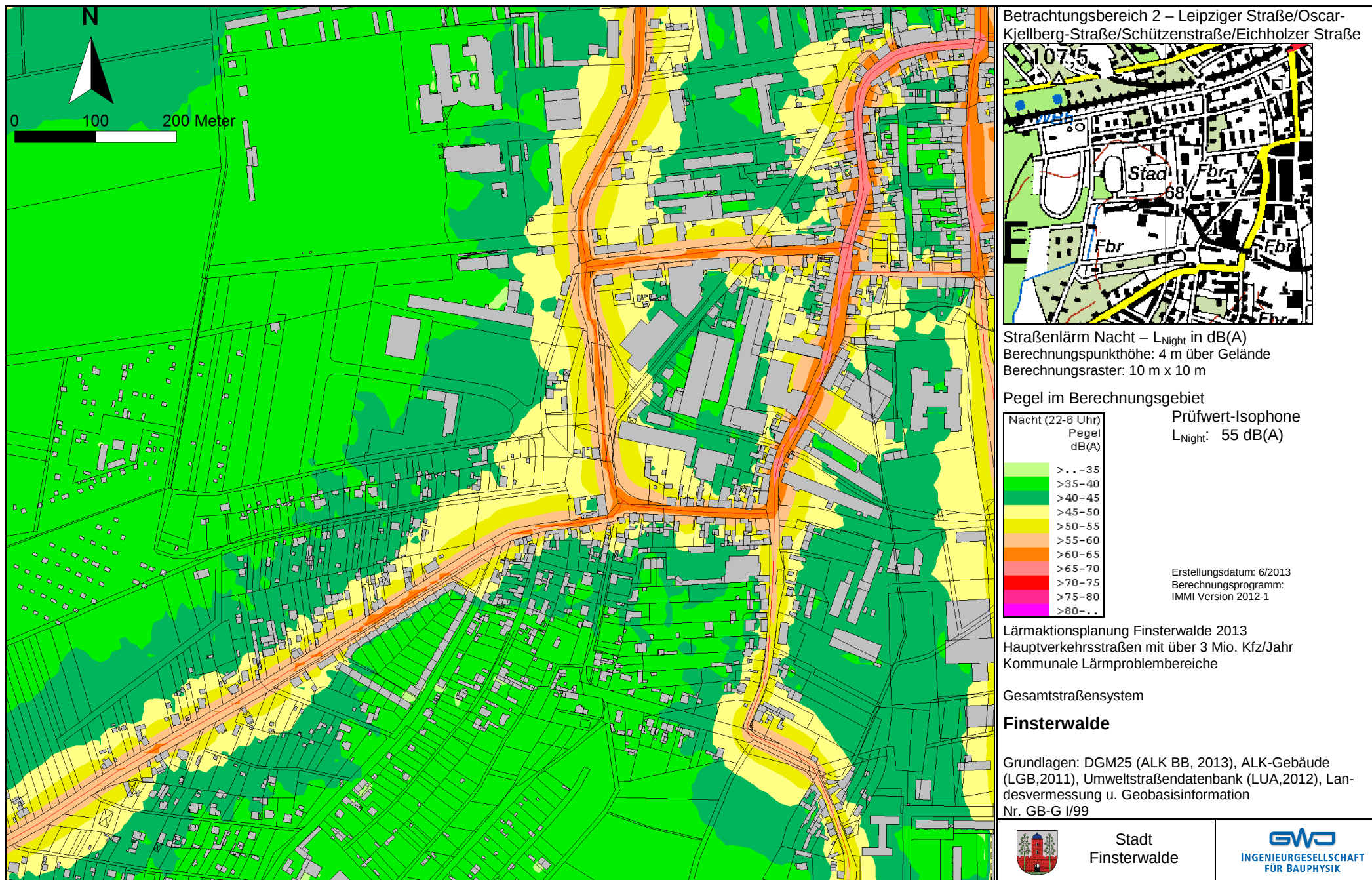
Finsterwalde

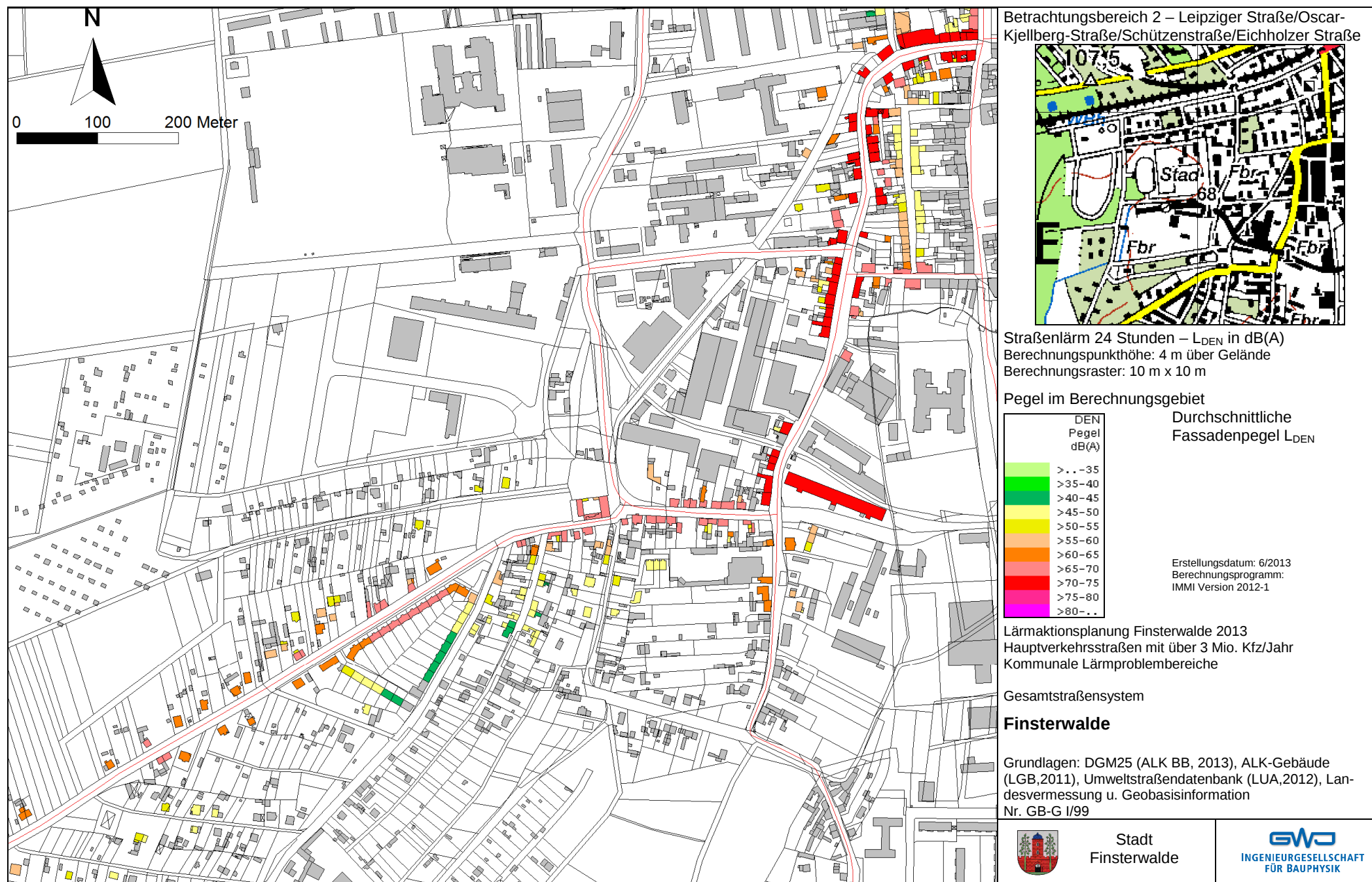
Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
(LGB,2011), Umweltstraßendatenbank (LUA,2012), Lan-
desvermessung u. Geobasisinformation
Nr. GB-G I/99

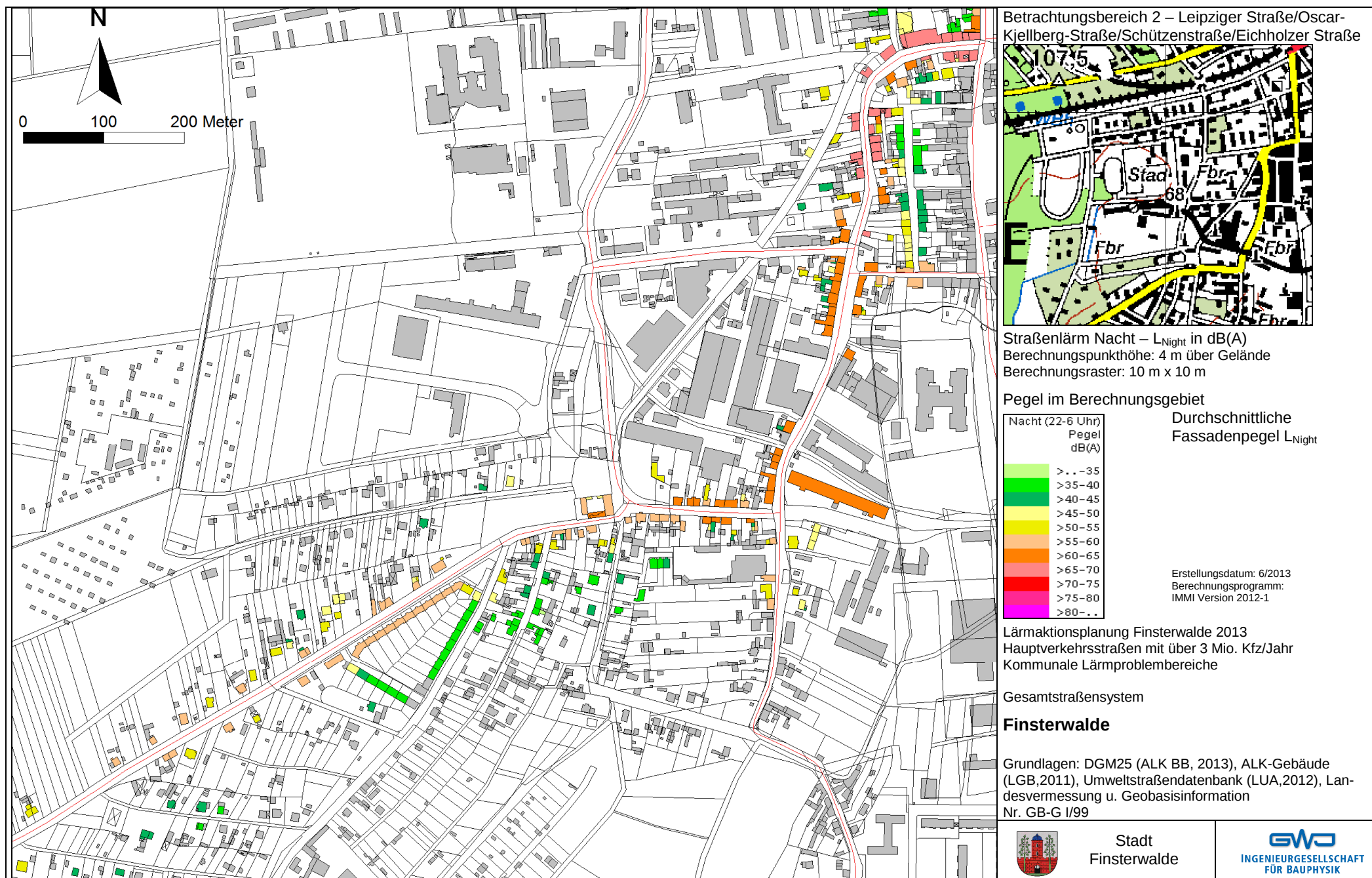


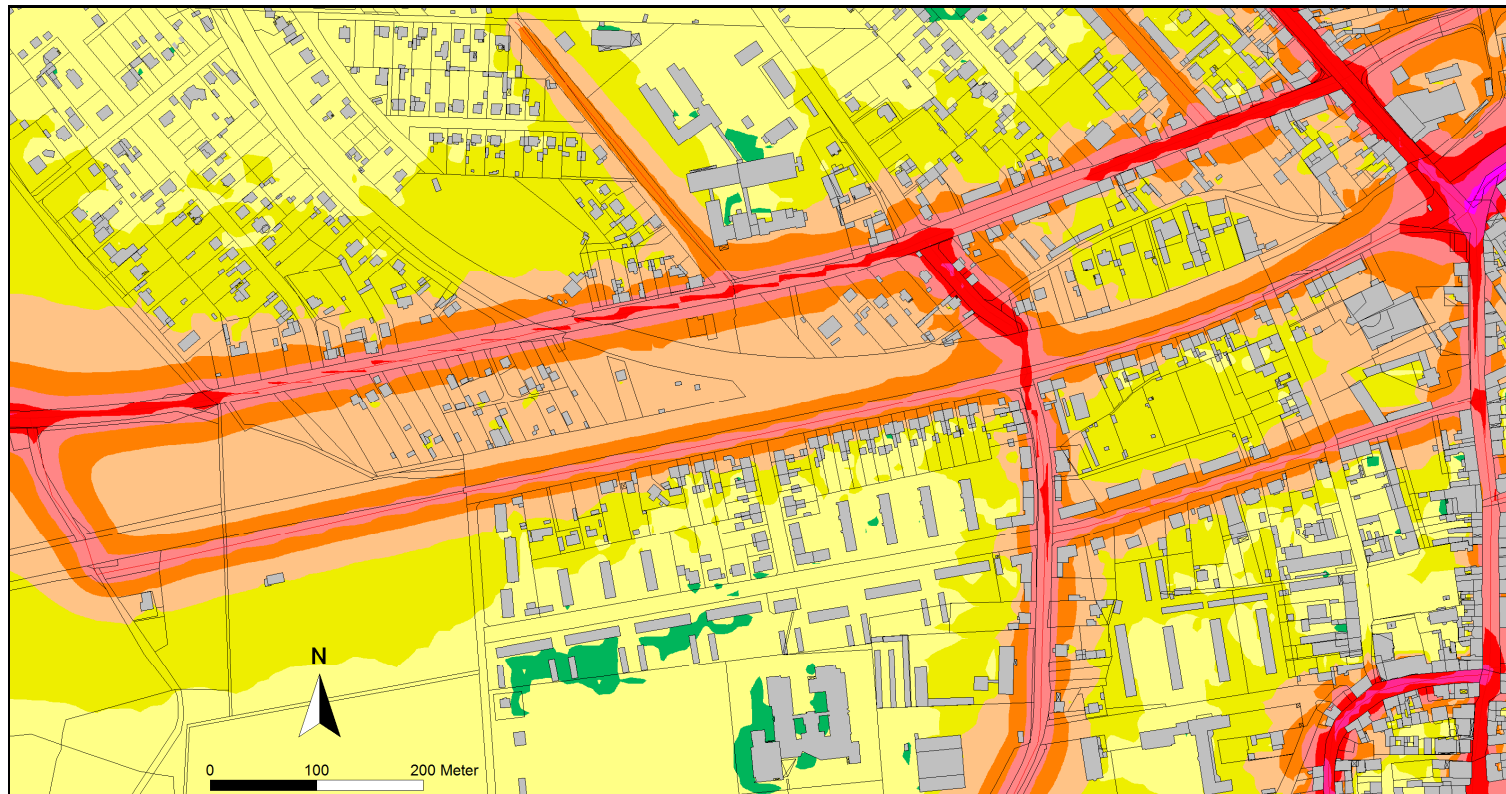
Stadt
Finsterwalde

gwo
INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR BAUPHYSIK









Betrachtungsbereich 3 – Kirchhainer Straße/Forststraße/Friedenstraße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Prüfwert-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

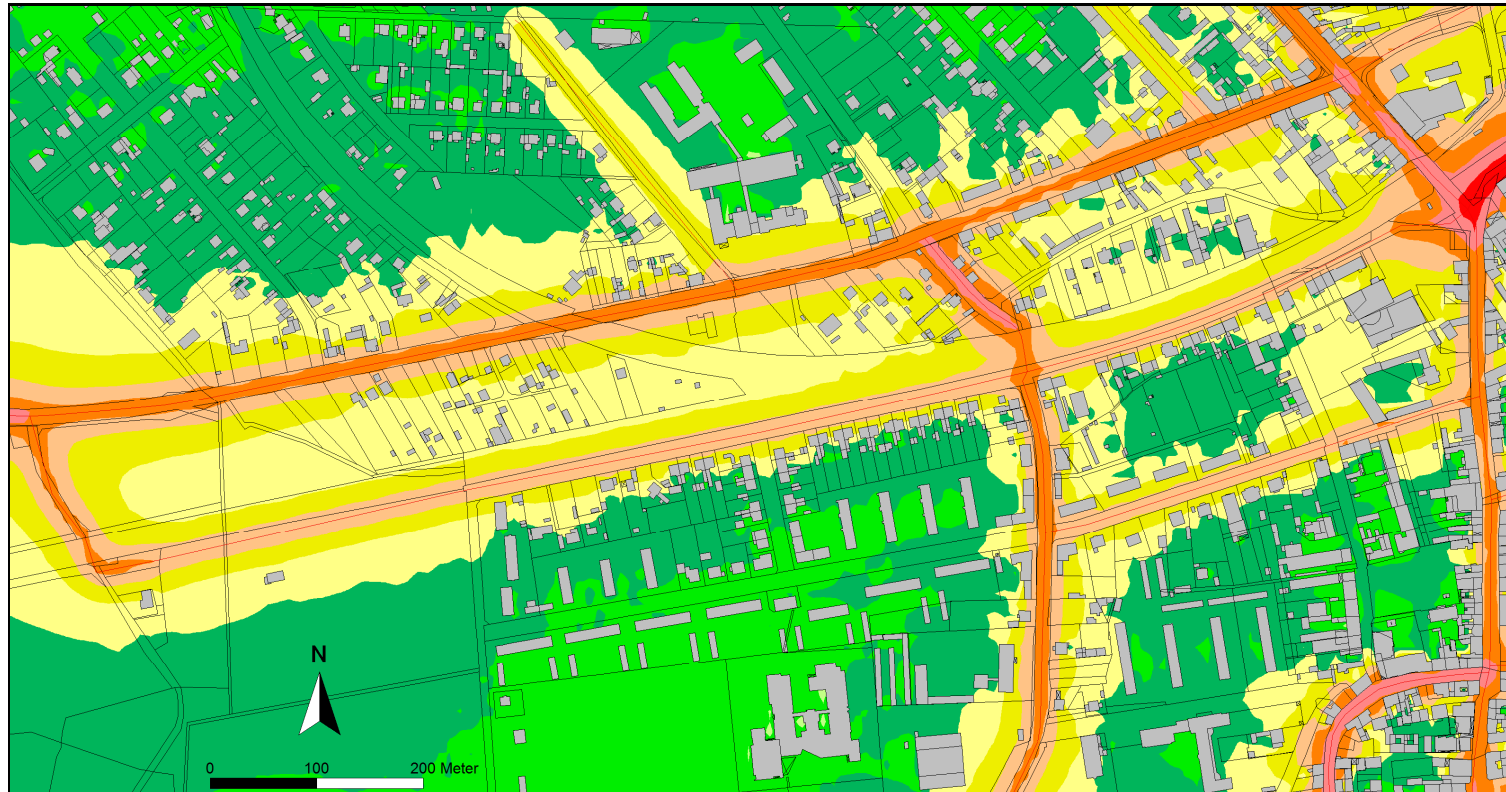
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt
 Finsterwalde

GWJ
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich 3 – Kirchhainer Straße/Forststraße/Friedenstraße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr)	Pegel dB(A)
>...-35	
>35-40	
>40-45	
>45-50	
>50-55	
>55-60	
>60-65	
>65-70	
>70-75	
>75-80	
>80-...	

Prüfwert-Isophone
 L_{Night} : 55 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

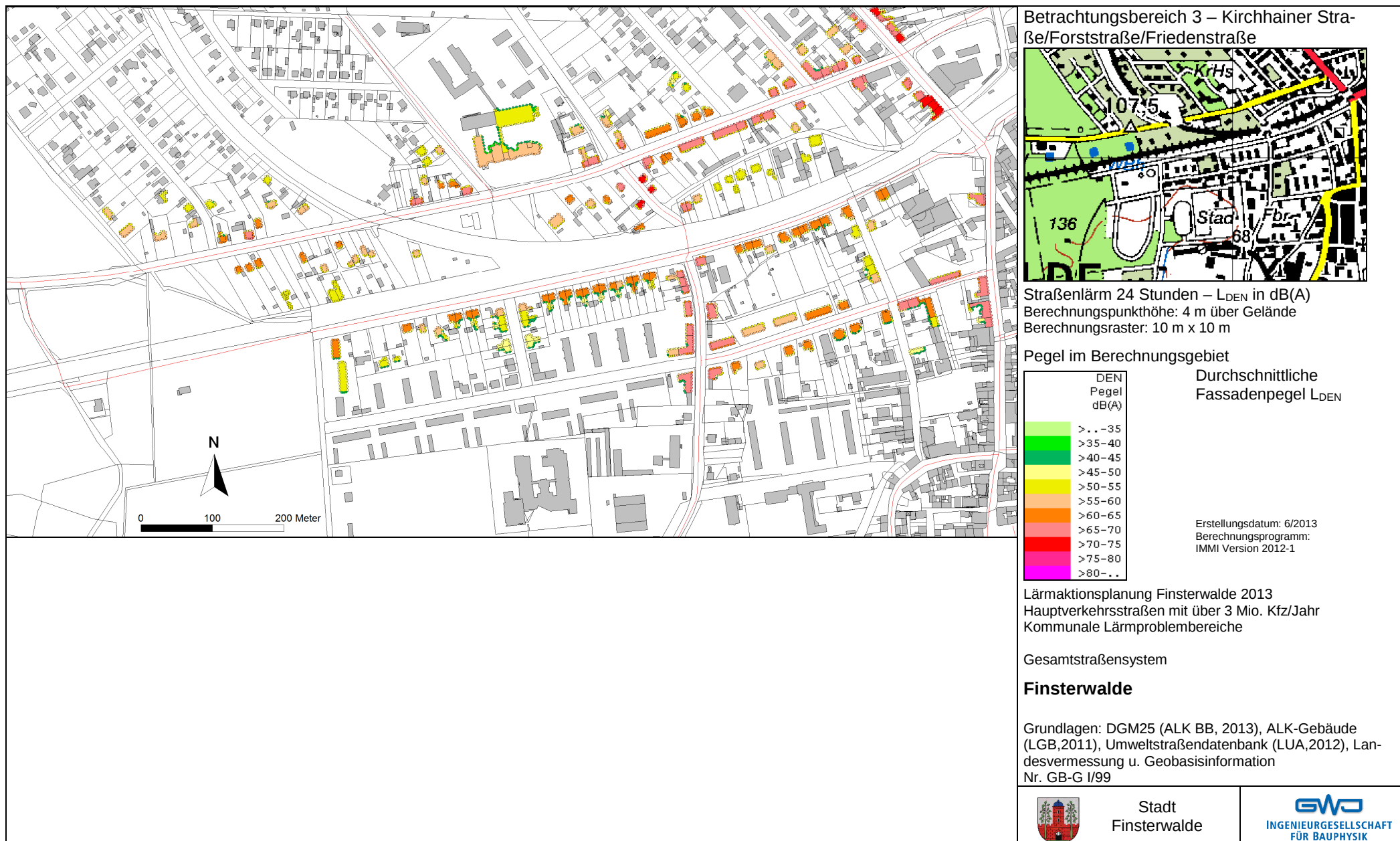
Finsterwalde

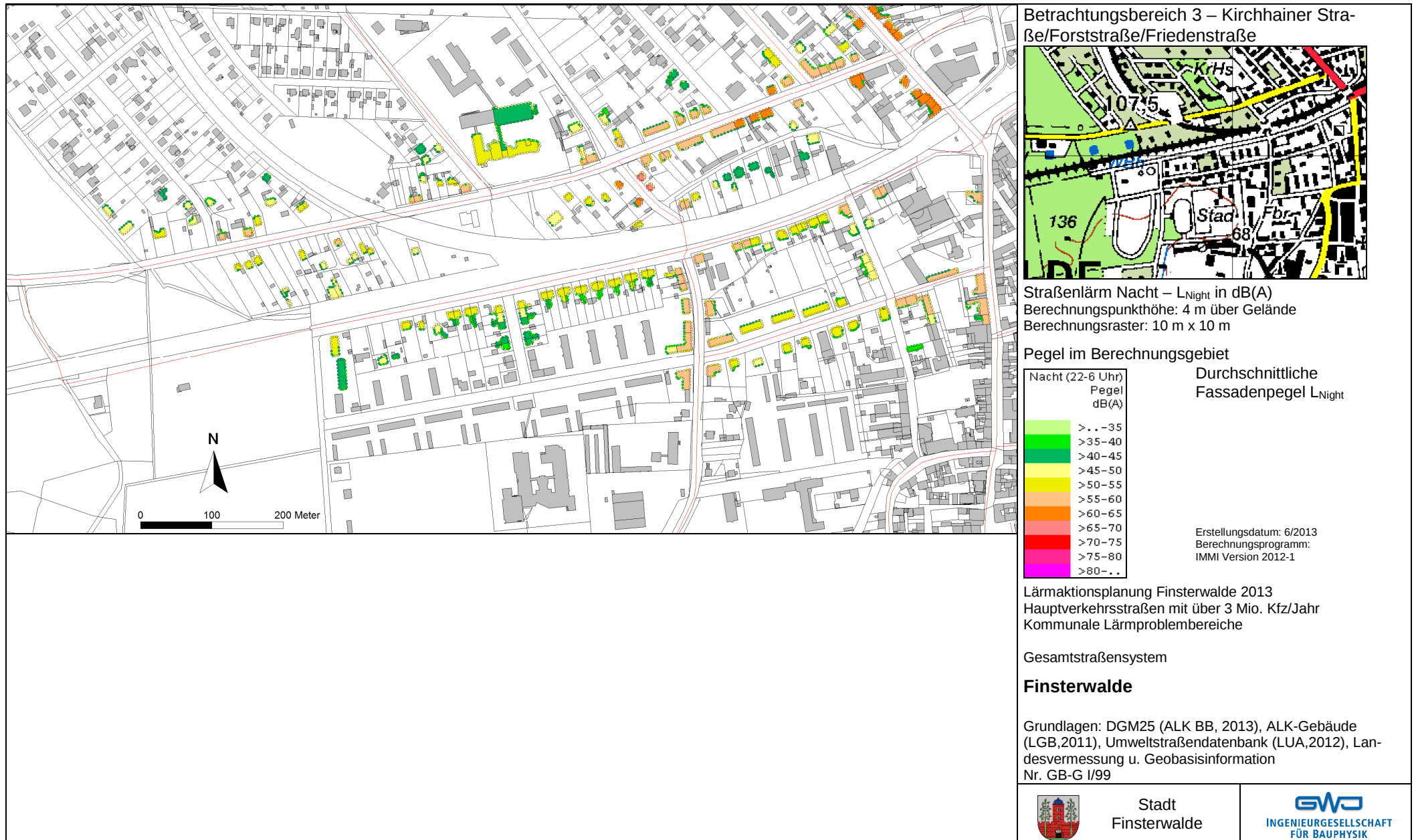
Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99

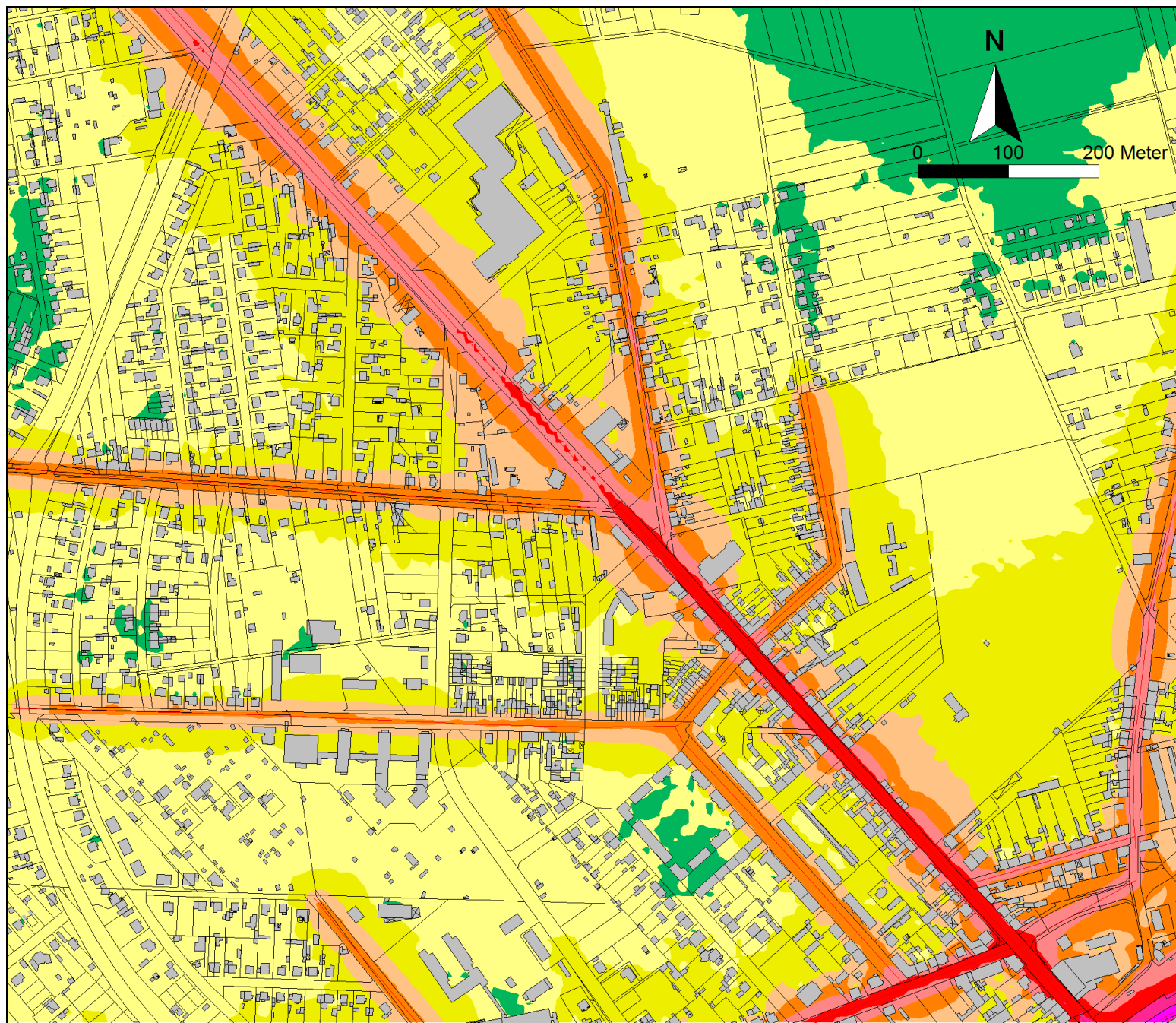


Stadt
Finsterwalde

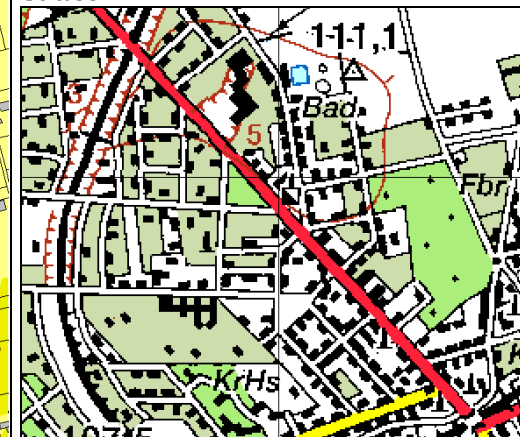
GWJ
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK







Betrachtungsbereich 4 – Sonnewalder Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Prüfwert-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

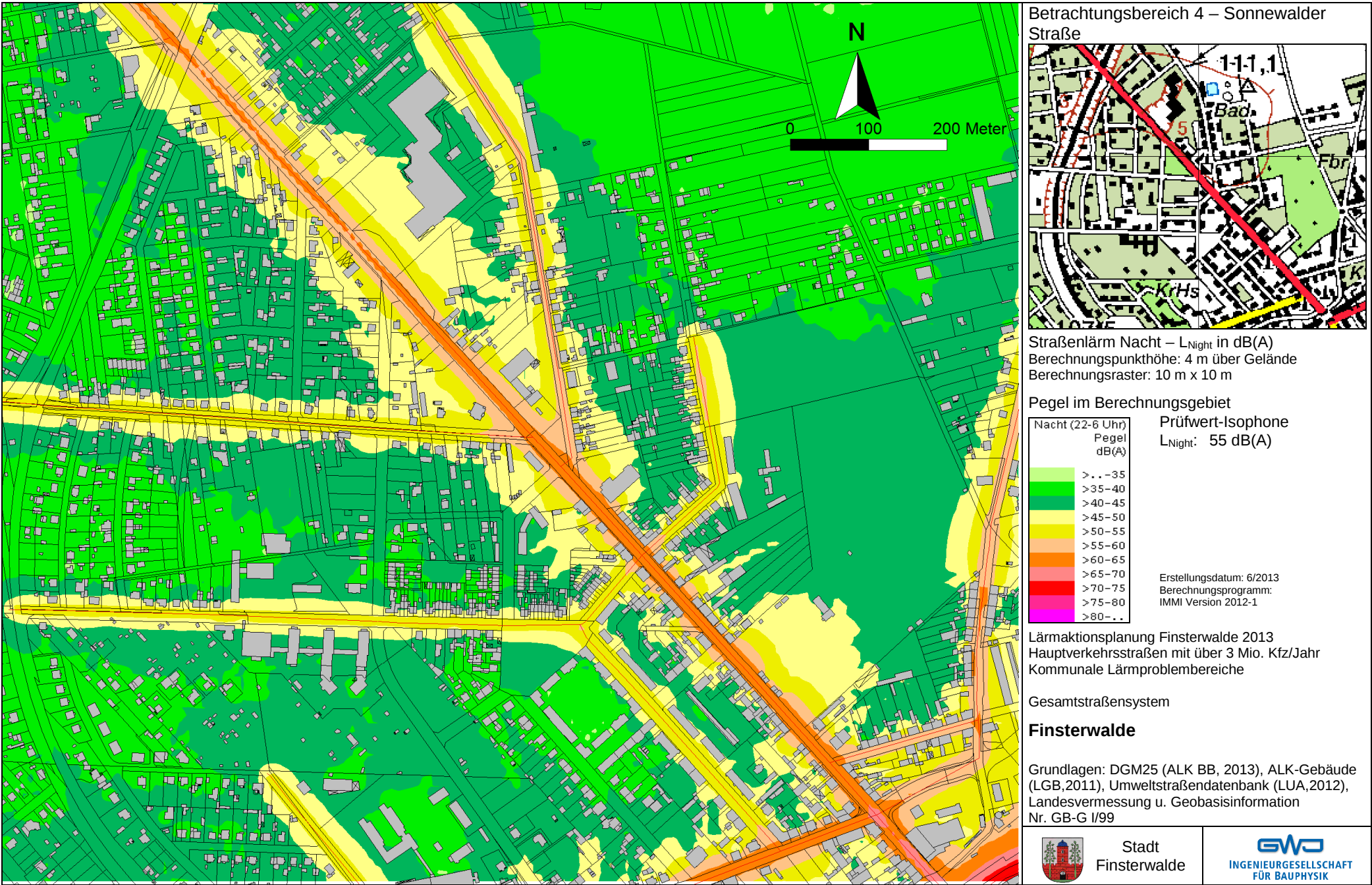
Finsterwalde

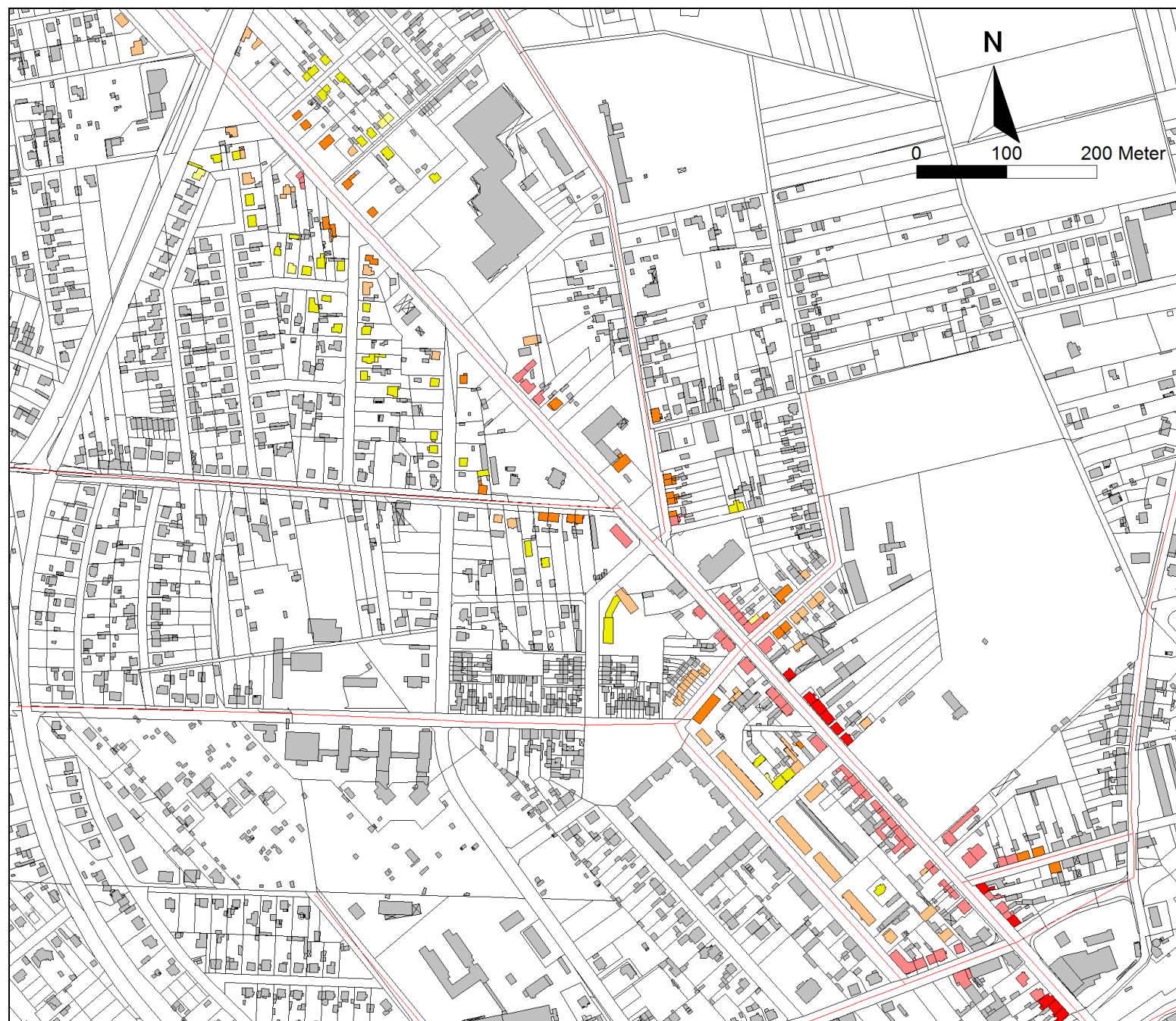
Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
 (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99



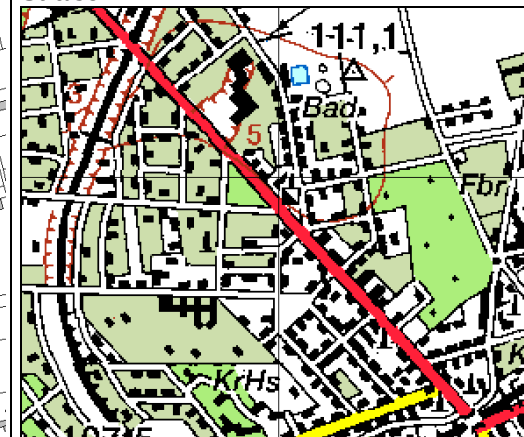
Stadt
 Finsterwalde







Betrachtungsbereich 4 – Sonnewalder Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Durchschnittliche
Fassadenpegel L_{DEN}

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche

Gesamtstraßensystem

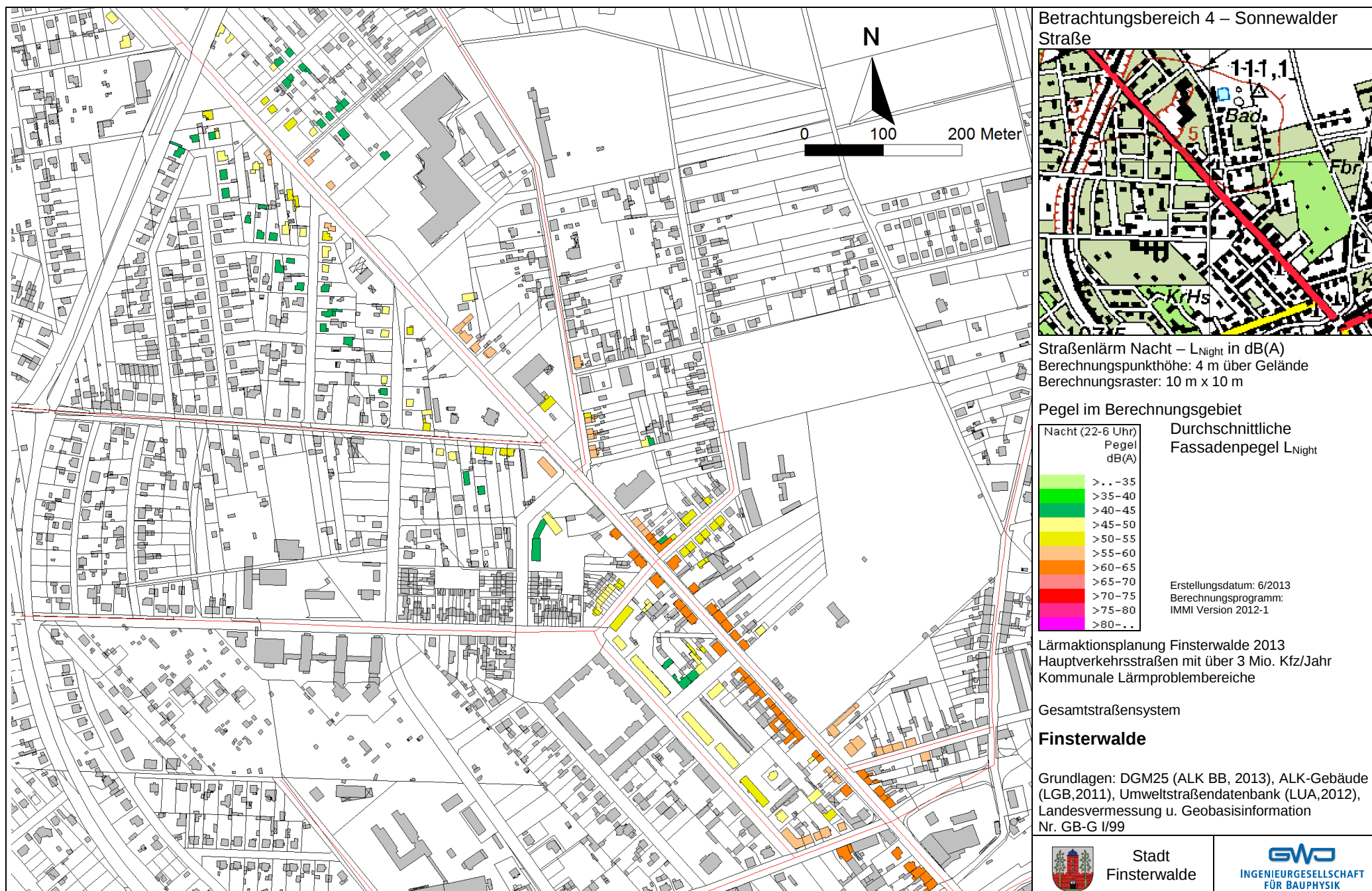
Finsterwalde

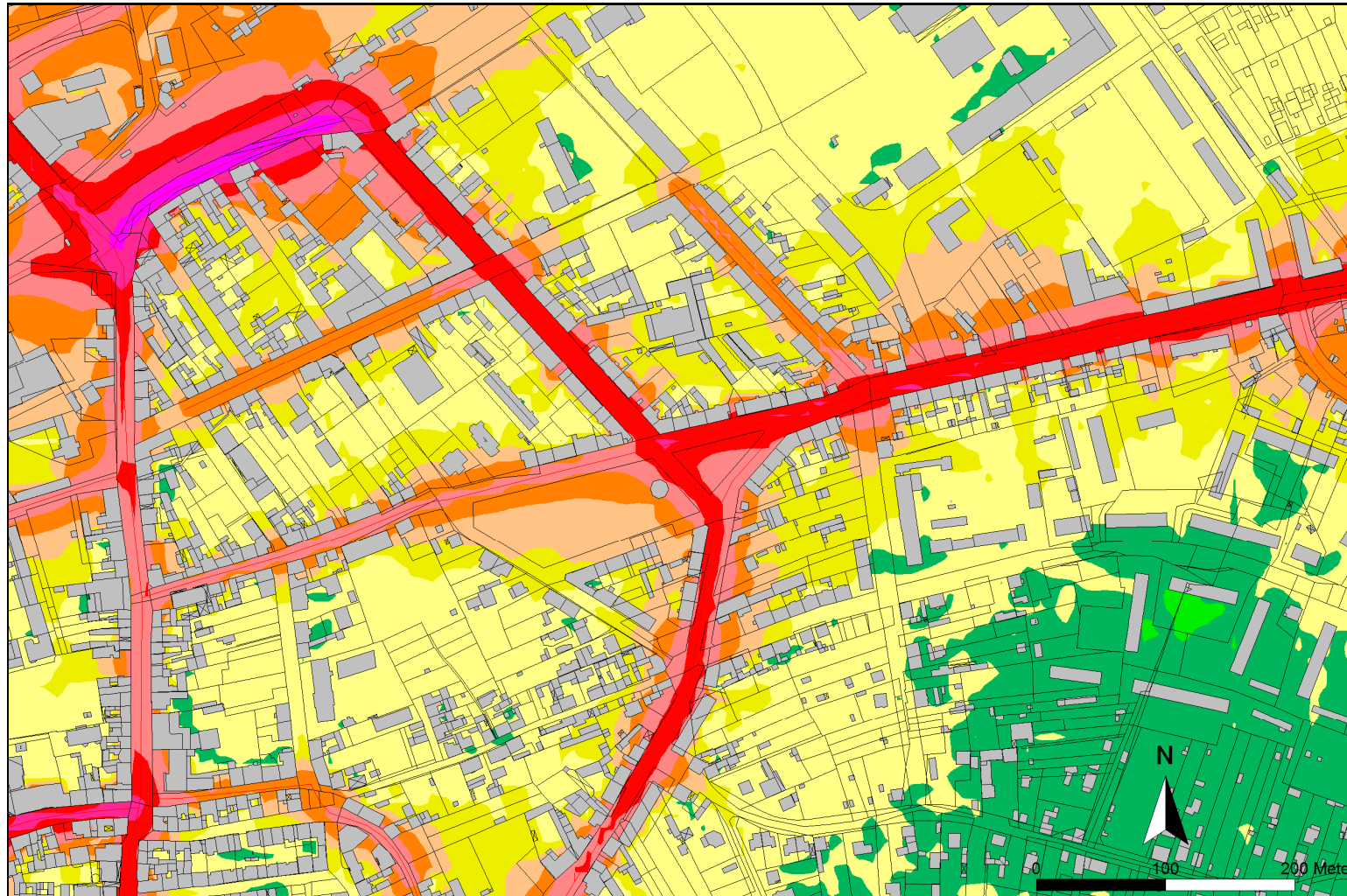
Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
 (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99



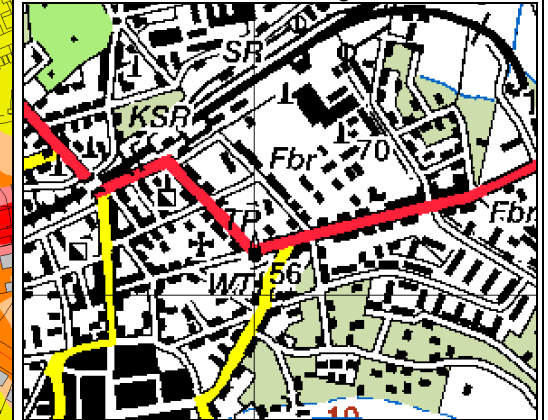
Stadt
Finsterwalde





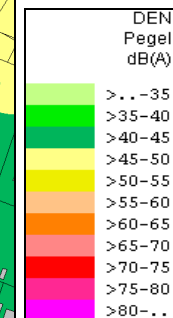


Betrachtungsbereich 5 – Cottbuser Straße/Wilhelm-Liebnecht-Str./Bahnhofstraße/Berliner Straße/Lange Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet



Prüfwert-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
Berechnungsprogramm:
IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
Kommunale Lärmproblembereiche
Gesamtstraßensystem

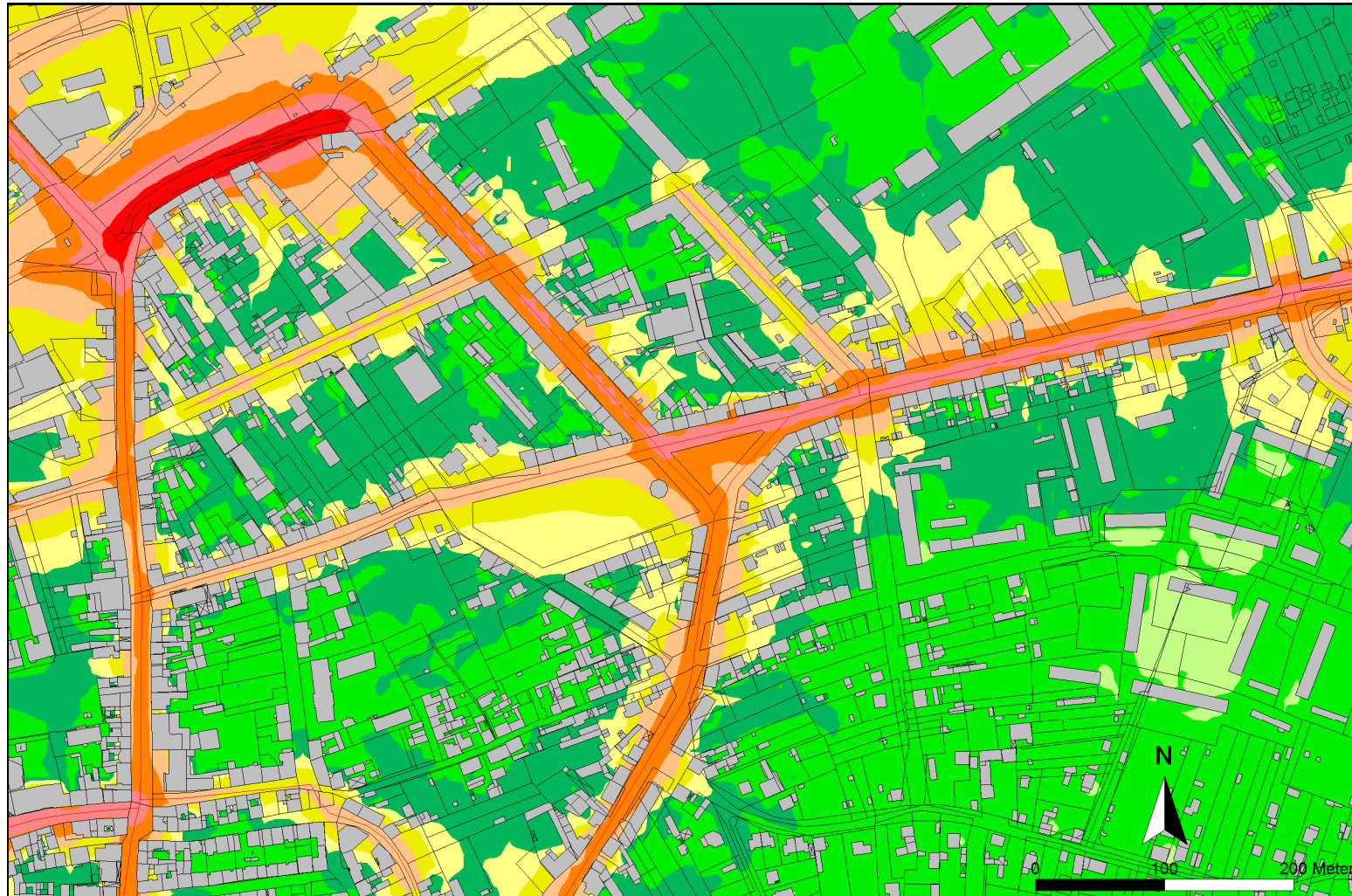
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt
Finsterwalde

GWD
INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR BAUPHYSIK



Betrachtungsbereich 5 – Cottbuser Straße/Wilhelm-Liebnecht-Str./Bahnhofsstraße/Berliner Straße/Lange Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr) Prüfwert-Isophone
Pegel dB(A) L_{Night} : 55 dB(A)

>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-...

Erstellungsdatum: 6/2013
Berechnungsprogramm:
IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
Kommunale Lärmproblembereiche
Gesamtstraßensystem

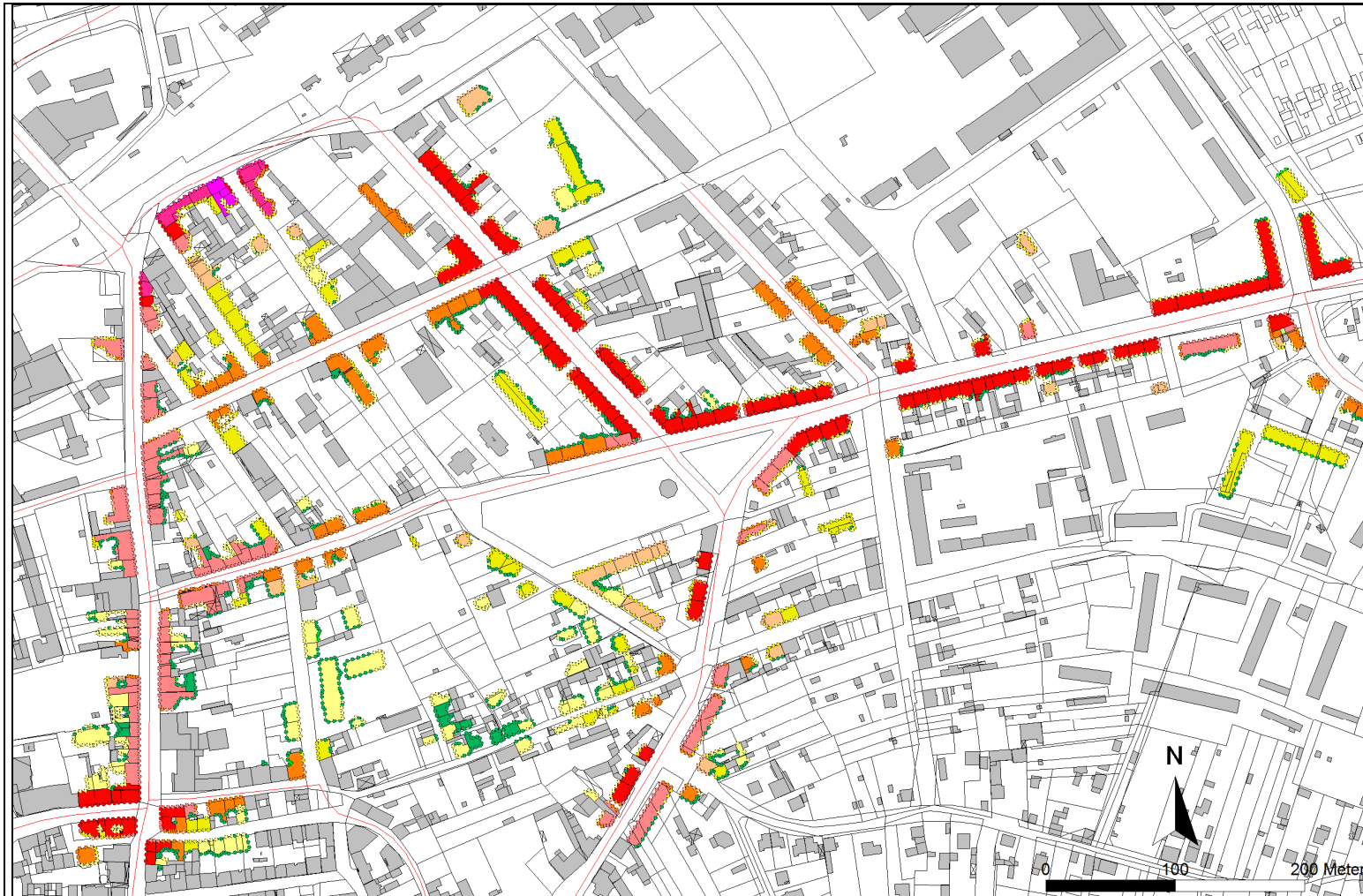
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt
Finsterwalde

GWD
INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR BAUPHYSIK

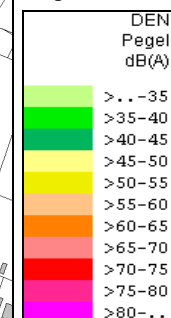


Betrachtungsbereich 5 – Cottbuser Straße/Wilhelm-Liebnecht-Str./Bahnhofstraße/Berliner Straße/Lange Straße



Straßenlärm 24 Stunden – L_{den} in dB(A)
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet



Durchschnittliche
Fassadenpegel L_{den}

Erstellungsdatum: 6/2013
Berechnungsprogramm:
IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
Kommunale Lärmproblembereiche
Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99



Stadt
Finsterwalde

GWO
INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR BAUPHYSIK

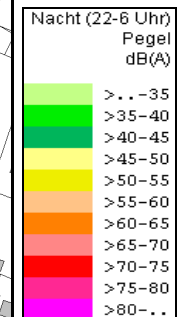


Betrachtungsbereich 5 – Cottbuser Straße/Wilhelm-Liebnecht-Str./Bahnhofstraße/Berliner Straße/Lange Straße



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet



Durchschnittliche
Fassadenpegel L_{Night}

Erstellungsdatum: 6/2013
Berechnungsprogramm:
IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
Kommunale Lärmproblembereiche
Gesamtstraßensystem

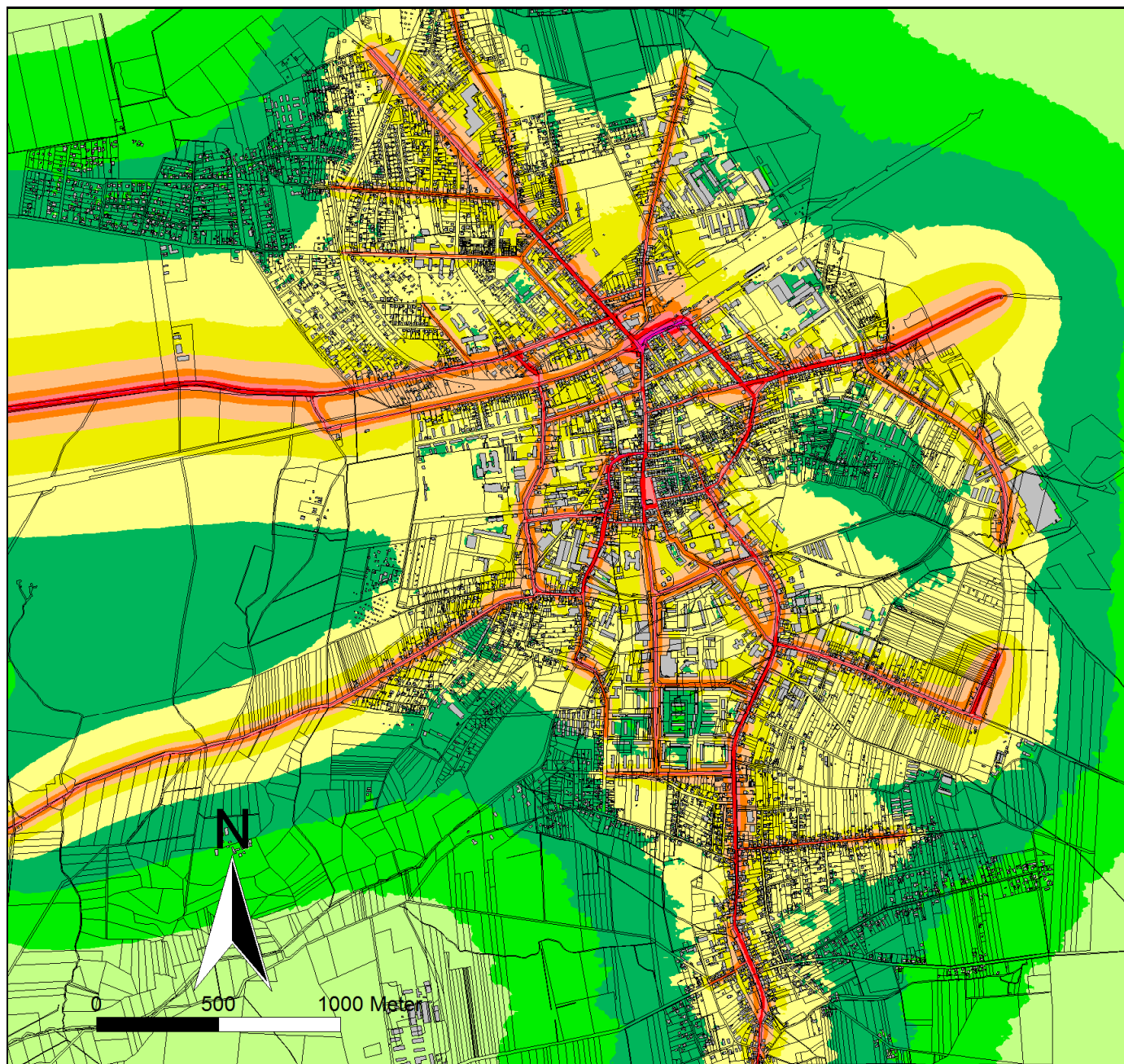
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012), Landesvermessung u. Geobasisinformation Nr. GB-G I/99

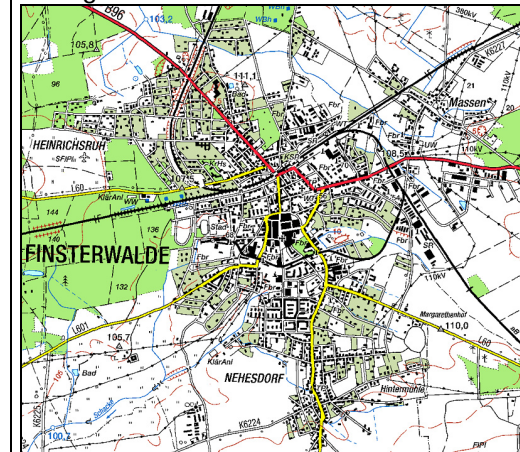


Stadt
Finsterwalde

GWD
INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR BAUPHYSIK



Stadtgebiet Finsterwalde



Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

DEN Pegel dB(A)
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

Prüfwert-Isophone
 L_{DEN} : 65 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche
 Gesamtstraßensystem

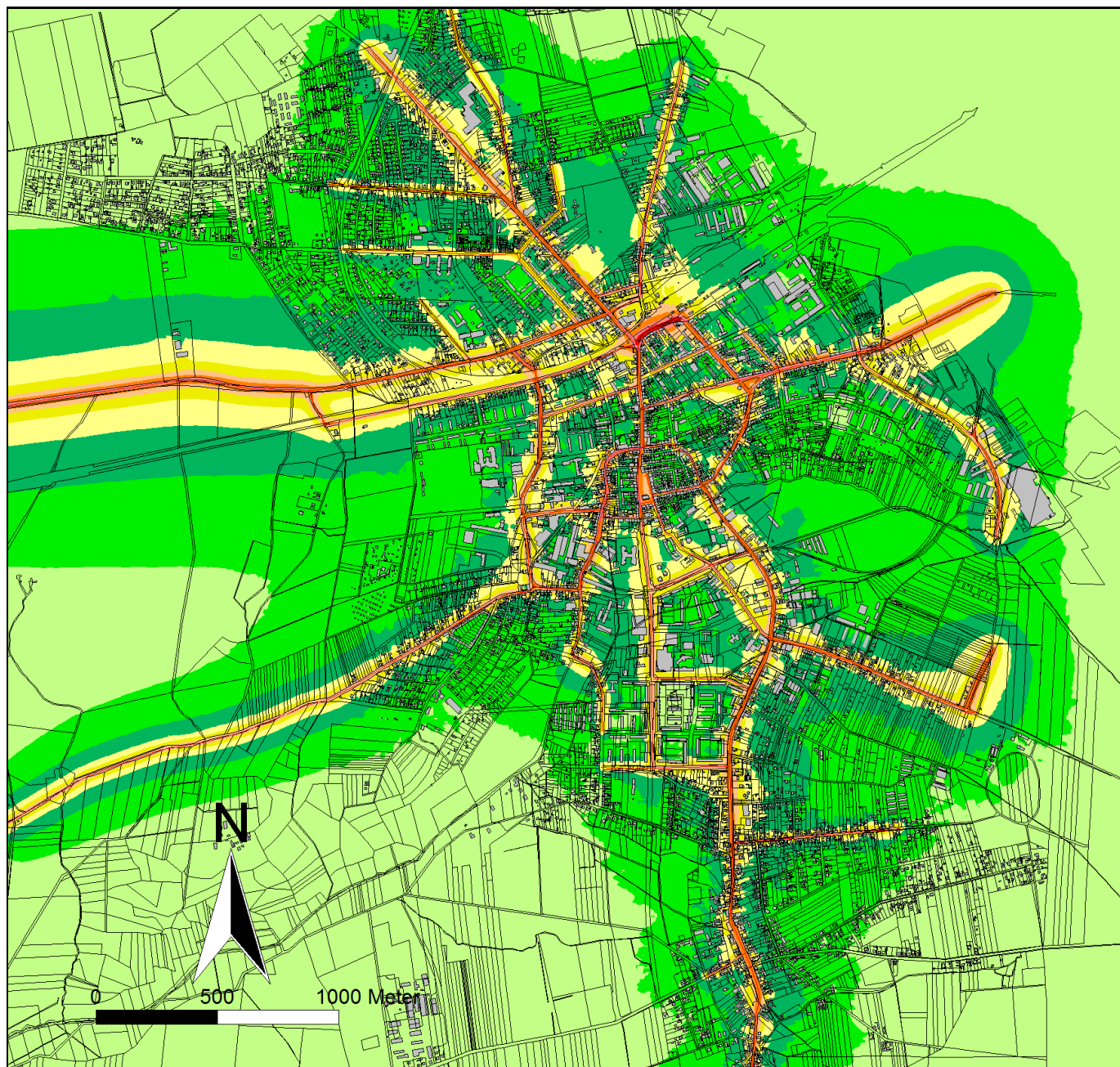
Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
 (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99

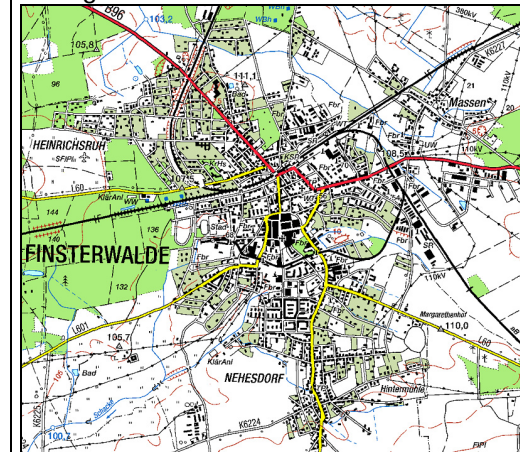


Stadt
 Finsterwalde

GWD
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK



Stadtgebiet Finsterwalde



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)
 Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m

Pegel im Berechnungsgebiet

Nacht (22-6 Uhr)	Pegel dB(A)
> . . -35	
>35-40	
>40-45	
>45-50	
>50-55	
>55-60	
>60-65	
>65-70	
>70-75	
>75-80	
>80-..	

Prüfwert-Isophone
 L_{Night} : 55 dB(A)

Erstellungsdatum: 6/2013
 Berechnungsprogramm:
 IMMI Version 2012-1

Lärmaktionsplanung Finsterwalde 2013
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz/Jahr
 Kommunale Lärmproblembereiche
 Gesamtstraßensystem

Finsterwalde

Grundlagen: DGM25 (ALK BB, 2013), ALK-Gebäude
 (LGB, 2011), Umweltstraßendatenbank (LUA, 2012),
 Landesvermessung u. Geobasisinformation
 Nr. GB-G I/99



Stadt
 Finsterwalde

GWD
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 FÜR BAUPHYSIK