

Variante 1

verkehrsberuhigter Bereich



Zeichen 325.1

Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs

Zeichen 325.2

Ende eines verkehrsberuhigten Bereichs

In der Vorplanung wurde sich auch mit der Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches beschäftigt, aber nicht als Lageplan herausgearbeitet, da aus der Sicht des Ingenieurs die Nachteile für das Verkehrsaufkommen in der Innenstadt, den Gewerbetreibenden entlang der Straße, dem ÖPNV und dem ruhenden Verkehr zu groß wären und sich damit diese Variante für eine 450 m lange Straße schlecht eignet.

Sollte sich für eine derartige Verkehrsflächenausprägung entschieden werden, ist der komplette Verkehrsraum höhengleich zwischen der Bebauung zu gestalten. Derartige Details können dann in der Entwurfs- und Ausführungsplanung hinreichend herausgearbeitet und diskutiert werden.