

Ausbau der Johannes-Knoche-Straße - Variantenentscheidung

Abwägungstabelle

	1. BA Forststraße bis Friedenstraße			
Kriterien	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Straßenbreite	5,9 m	5,9 m	5,9 m	5,9 m
	1	1	1	1
Gehwegbreiten (westlich)	3,0 m	2,5 m	2,0 m	2,5 m
	3	2	1	2
Gehwegbreiten (östlich)	3,0 m	1,5 m - 2,10 m	2,0 m	1,50 m - 2,10 m
	3	1	2	1
Stellplätze	0	0		6
	0	0	0	1
Grünstreifen	nein	2,10 m einseitig	1,05 m	2,0 m einseitig zwischen Stellplätzen
	0	3	1	2
Behindertengerechtigkeit	ja	sehr gut	ja	ja
	1	2	1	1
Pflanzstandorte	0	4	0	4
	0	1	0	1
versiegelte Fläche	0	sehr gut	weniger gut	gut
	0	3	1	2
Erreichbarkeit der Gewerbestandorte	gut	sehr gut	gut	schlecht
	2	3	2	1
Übersichtlichkeit	gut	sehr gut	gut	gut
	1	2	1	1
Beschilderung	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone
	1	1	1	1
Baukosten	327.800,00	316.600,00	316.700,00	325.750,00
	1	3	3	2
Punkteauswertung	13	22	14	16
Empfehlung				

	2. BA Friedenstraße bis Leipziger Straße			
Kriterien	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Straßenbreite	5,9 m	5,9 m	5,9 m	5,9 m
	1	1	1	1
Gehwegbreiten (westlich)	2,50 - 3,0 m	2,5 m	1,5 m - 2,0 m	2,0 m - 2,5 m
	4	3	1	2
Gehwegbreiten (östlich)	2,50 - 3,0 m	1,5 m	2,0 m	1,50 m - 2,10 m
	4	1	2	3
Stellplätze	0	0	0	10
	0	0	0	1
Grünstreifen	0	2,00 m einseitig	1,00 m	2,0 m einseitig zwischen Stellplätzen
	0	3	1	2
Behindertengerechtigkeit	gut	gut	schlecht	sehr gut
	2	2	1	3
Pflanzstandorte	0	6	3	10
	0	1	0	2
versiegelte Fläche	voll	am geringsten	gering	geringer
	0	3	1	2
Erreichbarkeit der Gewerbestandorte	gut	gut	gut	gut
	1	1	1	1
Übersichtlichkeit	gut	gut	gut	gut
	1	1	1	1
Beschilderung	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone	eingeschränktes Halteverbot Tempo-30-Zone
	1	1	1	1
Baukosten	501.000,00	489.600,00	489.000,00	495.600,00
	1	2	4	3
Punkteauswertung	15	19	14	22
Empfehlung				