

**Abwägungstabelle der Varianten zur Gestaltung der Trassenführung**

Die Varianten zum Ausbau der Reicheltstraße unterscheiden sich durch die Gestaltung des Knotens der beiden Trassen der Reicheltstraße im Einklang der Sicherheit des Kindergartens. Die Straßenbaulichen Parameter der Fahrbahn bleiben bei allen Varianten gleich.

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung Stand:16.4.2010	Beschlussfassung, Abstimmung			
			Anwesend	ja	nein	Enthaltungen
<b>Variante 1</b> Einfache Fahrspur mit Parkbuchten	<b>separate Verkehrsberuhigte Zone an der Kita:</b> 2061 m <sup>2</sup> Asphaltfahrbahn 710 m Entwässerungsrinne 285 m <sup>2</sup> Betonsteinpflaster Stellflächen 771 m <sup>2</sup> Betonsteinpflaster Gehweg, 70 m Regenwasserkanal 3 Straßenleuchten, techn. Leuchte mit Ausleger, 25 Baumersatzpflanzungen 600 m <sup>2</sup> Pflanzflächen Baukosten: 264.764,13 €	Bei dieser Variante befindet sich der Knoten der beiden Trassen vor der Zisterne, unmittelbar neben der Einfriedung des Kindergartens. Die neuen Parkflächen entstehen bei dieser Variante an der nördlichen Seite der Straße, so dass die Mütter mit Ihren Kindern die Straße überqueren müssen, um in den Kindergarten zu gelangen. Die Sicherheit der Kinder und auch die Ruhe in der Kindertagesstätte werden bei dieser Variante nicht berücksichtigt. Die Trassenführung der Reicheltstraße steht nicht im Einklang mit den Belangen der Kindertagesstätte und wird deshalb nicht für die Ausführung empfohlen. Platzierung der Baukosten: Platz 2				

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung Stand:16.4.2010	Beschlussfassung, Abstimmung			
			Anwesend	ja	nein	Enthaltungen
<b>Variante 2</b> Separate Parkzone vor dem Kindergarten	<b>Parkflächen am südlichen Teil des ehemaligen Kreuzungspunktes:</b> 2061 m² Asphaltfahrbahn 710 m Entwässerungsrinne 216 m² Betonsteinpflaster Stellflächen 768 m² Betonsteinpflaster Gehweg, 70 m Regenwasserkanal 3 Straßenleuchten, techn. Leuchte mit Ausleger, 25 Baumersatzpflanzungen 600 m² Pflanzflächen Baukosten: 272.312,73 €	Hier wird der Knoten der beiden Trassen der Reicheltstraße nördlich der Zisterne angelegt und eine separate verkehrsberuhigte Zone mit 8 PKW-Stellplätzen unabhängig vom umliegenden Verkehr errichtet. Um die Straßenaufbaubeiträge zu verringern könnte dieser Bereich dem Kindergarten zugeordnet werden. Bei dieser Variante werden die Belange der Sicherheit der Kinder gut mit dem geplanten Straßenbau in Einklang gebracht. Diese Variante wird für die Ausführung favorisiert. Platzierung der Baukosten: Platz 3, teuerste Variante				

Variante	Variantenbeschreibung	Abwägung Stand:16.4.2010	Beschlussfassung, Abstimmung			
			Anwesend	ja	nein	Enthaltungen
<b>Variante 3</b> Einfache Parkplätze Kindergarten	<b>Parkflächen am südlichen Teil des ehemaligen Kreuzungspunktes:</b> 2061 m <sup>2</sup> Asphaltfahrbahn 710 m Entwässerungsrinne 199,5 m <sup>2</sup> Betonsteinpflaster Stellflächen, 771 m <sup>2</sup> Betonsteinpflaster Gehweg, 70 m Regenwasserkanal 3 Straßenleuchten, techn. Leuchte mit Ausleger, 25 Baumsatzpflanzungen 600 m <sup>2</sup> Pflanzflächen Baukosten: 261.812,69 €	Bei Variante 3 soll eine Parkbuchtreihe am südlichen Teil des ehemaligen Knotens für den Kindergarten angelegt werden. Hier wird mehr Augenmerk auf die Begrünung gelegt und der neue Gehweg zum Kindergarten schwenkt leicht in diesen neuen Grünbereich, der aus die Verkehrsfläche ausgegliedert und dem Kindergarten zugeordnet werden kann. Gegenüber der Variante 2 entstehen hier weniger Parkplätze in der Nähe des Kindergartens, deshalb kann sie unter Berücksichtigung des umfangreichen Pflegeaufwandes der Grünflächen für die Ausführung vorgeschlagen werden. Platzierung der Baukosten: Platz 1				