

3.4.2 Gegenüberstellung der Varianten

Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Ausbaubreiten - Fahrbahn - Parkflächen - Gehwege	Fahrbahn: 5,0 m im Abschnitt 1 4,0 m im Abschnitt 2 und 3 Parkflächen: 2,0 m Gehwege: 2,0 bis 3,0 m	Fahrbahn: 4,0 m im Abschnitt 1 bis 3 Parkflächen: 2,0 m Gehwege: 2,0 bis 3,0 m	Fahrbahn: 4,0 m im Abschnitt 1 bis 3 Parkflächen: 2,0 m Gehwege: 2,0 bis 3,0 m
Begegnungsfall	Abschnitt 1: Lkw/Pkw (bei verminderter Geschwindigkeit) Abschnitt 2 und 3: Pkw/Fahrrad	Abschnitt 1 bis 3: Pkw/Fahrrad	Abschnitt 1 bis 3: Pkw/Fahrrad
Verkehrsführung	Abschnitt 1: Zweirichtungsverkehr Abschnitt 2 und 3: Einrichtungsverkehr / Einbahnstraße	Abschnitt 1 bis 3: Einrichtungsverkehr / Einbahnstraße	Abschnitt 1 bis 3: Einrichtungsverkehr / Einbahnstraße
Linienführung	geradlinig	Fahrbahnverschwenkung in allen drei Abschnitten Fahrbahnverengung auf 3,0 m im Abschnitt 1 an Querung bei Grundschule	Fahrbahnverschwenkung im Abschnitt 1 und 3 Fahrbahnverengung auf 3,0 m im Abschnitt 1 an Querung bei Grundschule geradlinig in Abschnitt 2
Parkflächen	Abschnitt 1: 18 Längsstellflächen Abschnitt 2: 12 Längsstellflächen und 1 Behindertenstellplatz Abschnitt 3: 6 Längsstellflächen Gesamt: 36 + 1	Abschnitt 1: 15 Längsstellflächen Abschnitt 2: 9 Längsstellflächen und 1 Behindertenstellplatz Abschnitt 3: 6 Längsstellflächen Gesamt: 30 + 1	Abschnitt 1: 9 Längsstellflächen und 8 Stellflächen in Schrägaufstellung Abschnitt 2: 12 Längsstellflächen und 1 Behindertenstellplatz Abschnitt 3: 6 Längsstellflächen Gesamt: 35 + 1
Material – Fahrbahn – Gerinne – Einfassung	Asphaltbauweise, Oberbaudicke 65 cm Breite 30 cm, Granit-Kleinpflaster, grau Granitbord Form A1, B6-12, B7-6/8, Schrägbordstein	Asphaltbauweise, Oberbaudicke 65 cm Breite 30 cm, Granit-Kleinpflaster, grau Granitbord Form A1, B6-12, B7-6/8, Schrägbordstein	Asphaltbauweise, Oberbaudicke 65 cm Breite 30 cm, Granit-Kleinpflaster, grau Granitbord Form A1, B6-12, Betoneinfassungsstein EF 6/2 Schrägbordstein

Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Material - Parkflächen	Granit-Kleinpflaster, grau Verlegung z.B. im Segmentbogen Trennstreifen Basalt-Großpflaster	Granit-Großpflaster, grau Verlegung z.B. schräg, in Reihe versetzt Trennstreifen Granit-Großpflaster	Betonpflaster, nuancierende grau-gelbe Farben Verlegung z.B. im wilden Verband mit drei Formaten bei Längsstellflächen und mit einem Format in Reihe versetzt Trennstreifen Granit-Kleinpflaster, grau
Material - Gehweg	Granitplatten 100 x 80 cm, grau Sicherheitsstreifen zwischen Fahrbahn/Parkfläche und Granitplatten: Basalt-Kleinpflaster Auspflasterung zwischen Granitplatte und Bebauung/Einfriedung: Granit-Kleinpflaster und Granit-Mosaikpflaster, grau	Granitplatten 100 x 80 cm, grau Sicherheitsstreifen zwischen Fahrbahn/Parkfläche und Granitplatten: Granit-Kleinpflaster, grau-rot Auspflasterung zwischen Granitplatte und Bebauung/Einfriedung: Granit-Kleinpflaster und Granit-Mosaikpflaster, grau	Granitplatten 100 x 80 cm, grau Sicherheitsstreifen zwischen Fahrbahn/Parkfläche und Granitplatten: Granit-Kleinpflaster, grau-gelb Auspflasterung zwischen Granitplatte und Bebauung/Einfriedung: Granit-Kleinpflaster und Granit-Mosaikpflaster, grau
Aufpflasterungen Kreuzungsbereiche und Querungen	Granit-Kleinpflaster, grau	Granit-Kleinpflaster, grau	Granit-Kleinpflaster, grau
Kosten brutto	797.000,00 €	815.000,00 €	798.000,00 €
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsführung wird beibehalten - große Anzahl an Parkflächen - Gehwege können niveaugleich an Zufahrten durchgeführt werden 	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsberuhigung durch Einbahnstraßenregelung auch im Abschnitt Schulstraße/August-Bebel-Straße - erhöhte Verkehrssicherheit an Querung Schule aufgrund Fahrbahneinengung 	<ul style="list-style-type: none"> - facettenreiches Erscheinungsbild der Karl-Marx-Straße durch Parkplätze in Schrägaufstellung, wechselseitigen Längsstellflächen und Fahrbahnverschwenkungen - Verkehrsberuhigung durch Einbahnstraßenregelung auch im Abschnitt Schulstraße/August-Bebel-Straße - erhöhte Verkehrssicherheit an Querung Schule aufgrund Fahrbahneinengung - geringster Versatz der Fahrbahnachse an der Kreuzung August-Bebel-Straße
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> - gerade Linienführung kann zur erhöhter Geschwindigkeit verleiten 	<ul style="list-style-type: none"> - geringste Anzahl an Parkflächen - keine bauliche Trennung mittels hochgesetzten Granitborden von Parkflächen und Zufahrten in bestimmten Teilabschnitten - dadurch ist dort die niveaugleiche Durchführung der Gehwege nicht möglich 	<ul style="list-style-type: none"> - keine bauliche Trennung mittels hochgesetzten Granitborden von Parkflächen und Zufahrten in bestimmten Teilabschnitten - dadurch ist dort die niveaugleiche Durchführung der Gehwege nicht möglich