

# Stadt Finsterwalde NL.

Schloßstraße 7/8  
03238 Finsterwalde



**Beschluss**

**BV-2014-160-1**

öffentlich

## Variantenentscheidung Ausbau Oscar-Kjellberg-Straße und Leipziger Straße

Einreicher: Bürgermeister

21.04.2015

Amt / Aktenzeichen: FB Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr / 60

Bearbeiter: Herr Pinetzki

### Beratungsfolge

Datum der Sitzung	Gremium	Abstimmungsergebnis
11.05.2015	Ausschuss Wirtschaft Umwelt Bauen	<b>Anw.: 6    Ja: 6    Nein: 0    Enth.: 0</b>
13.05.2015	Hauptausschuss	<b>Anw.: 7    Ja: 7    Nein: 0    Enth.: 0</b>
27.05.2015	Stadtverordnetenversammlung	<b>Anw.: 27    Ja: 27    Nein: 0    Enth.: 0</b>

### Beschluss

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt auf der Grundlage der Vorplanung des Büros DELTA-PLAN Finsterwalde GmbH, die Variante 4 – Straßenausbau im Beidrichtungsverkehr mit Verkehrsartentrennung Gehwege, Beleuchtung, Stellplätze und vereinzelt Straßenbegleitgrün im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten einer Realisierung zuzuführen.

A n d r e a s   H o l f e l d

Vorsitzender der Stadtverordnetenversammlung

**Sachverhalt**

Mit der BV-2014-160 wurde der Ausbau der Oscar-Kjellberg-Straße und der Leipziger Straße beschlossen. In Abhängigkeit der zu berücksichtigten Verkehrsarten wurden drei Varianten für einen möglichen Straßenausbau aufgezeigt. Diese Varianten wurden den Abgeordneten am 25.03.2015 in der Stadtverordnetenversammlung vorgestellt.

In der weiteren Bearbeitung dieser Varianten entstand eine vierte Variante, die die Vorzüge, die in den drei bereits vorgestellten Varianten vereint.

So wurde durch eine sinnvolle Achsverschwenkung ausreichend Raum geschaffen, um in der Oscar-Kjellberg-Straße einen einseitigen Grünstreifen mit anzuordnen. In dem Ausfahrtsbereich der Naundorfer Straße konnten ausreichend Stellplätze angeordnet werden. Der Vorplatz für die Stadthalle und Busstellflächen sind möglich.

Die Leipziger Straße wird mit einzelnen Grünflächen je nach Möglichkeit aufgewertet.

Ab der Johannes-Knoche-Straße werden einseitig Stellplätze möglich.

Von der Verwaltung wird vorgeschlagen, sich für die Variante 4 der Vorplanung zu entscheiden, da diese Variante dem zukünftigen Straßencharakter am besten entspricht.

**Anlagen**

Die Vorplanungsvarianten 1 bis 4 sind im Ratsinfoprogramm eingestellt.